

Le, 20 Avril 1965

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 47 - D

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV°

METHODS REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS ET DS A COMMANDE MECANIQUE DES VITESSES

ID A DIRECTION ASSISTEE ET ID BREAK

HYDRAULIQUE

- Pompe de suspension (7 pistons) -

Depuis Avril 1965, le joint d'étanchéité à section carrée entre corps et couvercle est remplacé par un joint torique.

Le corps de pompe est modifié pour recevoir ce nouveau joint.

PIECES DETACHEES :

Désignation	Ancien N°	Nouveau N°
Corps de pompe	DS 391 - 15 b	DS 391 - 15 d
Joint caoutchouc d'étanchéité entre corps et couvercle	D 391 - 67	4 985 S

REPARATION :

Seule la gorge du corps destinée à recevoir le joint est modifiée.

La gorge de l'ancien corps est plus large et moins profonde que celle du nouveau.

- Avec un ancien corps, il faut utiliser un ancien joint.
- Avec un nouveau corps, il faut utiliser un nouveau joint.