

Le, 16 Février 1966

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 66 - D

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV°

**MÉTHODES RÉPARATIONS**

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**DS 21 - DS 19 a**

**BREAK 21 - BREAK 19 a**

**MOTEUR**

**Modification du joint entre couvercle de pompe à eau et culasse**

Depuis Décembre 1965, la forme extérieure du joint papier entre couvercle de pompe à eau et culasse est modifiée (voir figure).

Lorsque le joint est correctement monté, la partie sombre représentée sur la figure doit être apparente en haut et à gauche du couvercle de pompe à eau (vu de l'avant du moteur).

**ATTENTION** : Un joint monté à l'envers risque d'entraîner une fuite d'eau à la partie inférieure.

**Note** : Le numéro « Pièce Détachée » du joint n'est pas modifié.

