

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**  
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>

**METHODS REPARATIONS**

Le, 15 Mai 1966

**NOTE TECHNIQUE**

**A MM. LES CONCESSIONNAIRES**

**N° 68 • D**

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**BREAK 21 • BREAK 19a**

**HYDRAULIQUE**

**Conjoncteur • disjoncteur**

Depuis Mai 1966, le conjoncteur - disjoncteur est modifié sur les véhicules ci-dessus.

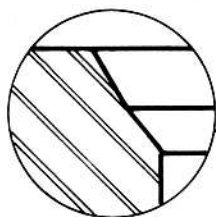
L'étanchéité entre conjoncteur - disjoncteur et accumulateur principal est réalisée par un joint torique, au lieu d'un joint à section rectangulaire.

**REPARATION :**

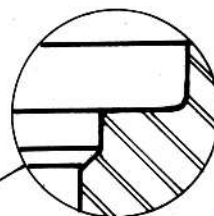
Il est possible de monter un nouveau conjoncteur à la place d'un ancien à condition d'utiliser un joint torique pour l'étanchéité.

**NOTE IMPORTANTE :**

Lors du montage d'un accumulateur principal sur un nouveau conjoncteur, le **JOINT TORIQUE DOIT IMPERATIVEMENT ETRE PLACE DANS LE CONJONCTEUR ET NON SUR L'ACCU PRINCIPAL.**



Etanchéité par joint  
à section rectangulaire



Etanchéité par joint  
torique

