

Société Anonyme
ANDRE CITROEN

Capital 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

Le, 1er Mars 1967

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N°103 - D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 (DX-DJ) - DS 19a (DY-DL)

BREAK 21 (DJF) - BREAK 19a (DLF)

ID 19 b (DV)

N Essence

Moteur

Depuis Février 1967, la matière des joints de plaque de fermeture de culasse et de pompe à eau, entre couvercle et culasse, est modifiée.

Les anciens joints étaient de couleur blanche. Les nouveaux joints sont de couleur verte.

PIECES DETACHEES.

Désignation	Ancienne pièce	Nouvelle pièce
Joint de plaque de fermeture	N 112-88	N 112-88a
Joint de couvercle de pompe à eau	N 112-81	N 112-81a

REPARATION.

Il est indispensable de n'utiliser que les nouveaux joints en réparation. Les joints doivent être montés **A SEC**, sans produit d'étanchéité.