

Le, 19 Avril 1967

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV°

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 107-D

**METHODES REPARATIONS**

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 (DX - DJ)

BREAK 21 (DJF)

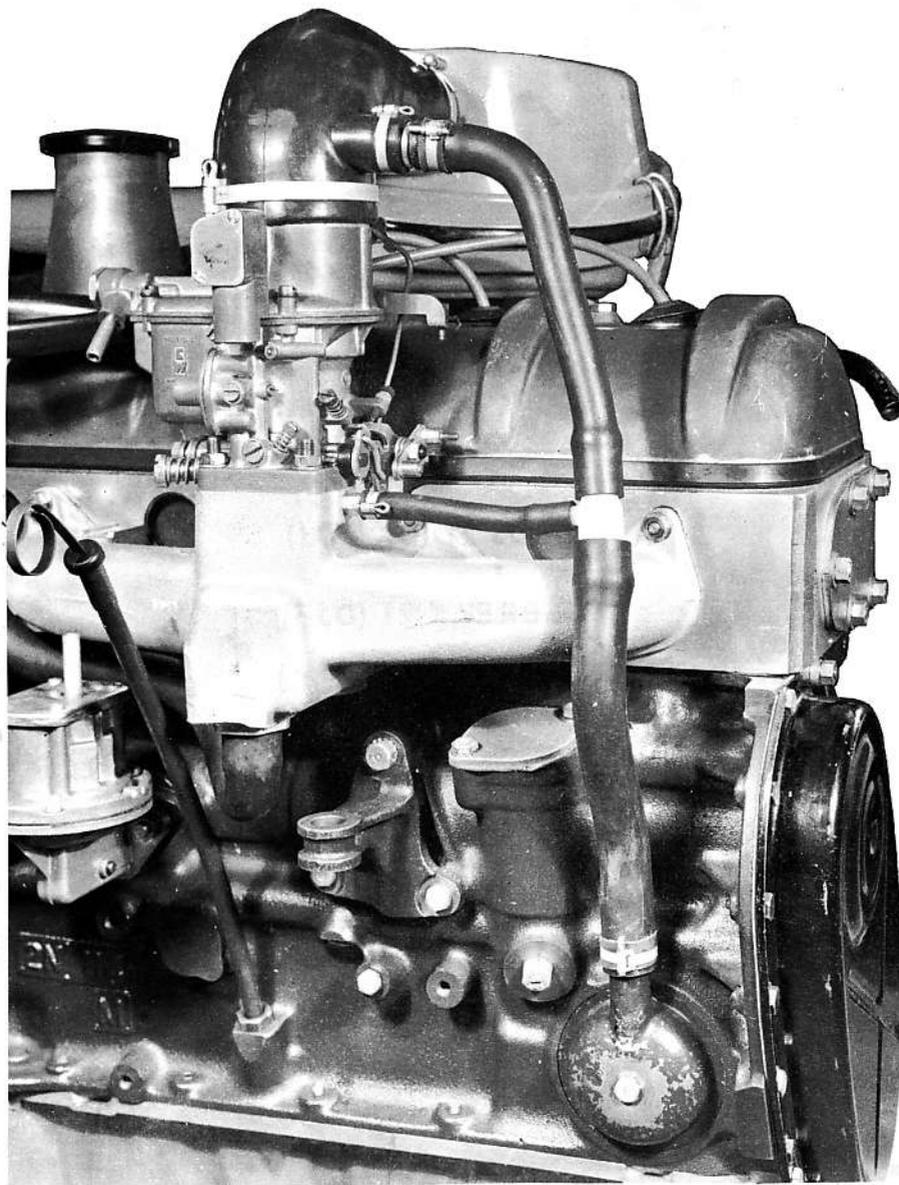
MOTEUR

Recyclage des gaz du carter-moteur

Depuis Avril 1967, le système de recyclage des gaz de carter moteur est modifié sur les véhicules ci-contre.

Un raccord muni d'un gicleur calibré a été ajouté sur la tubulure d'admission.

La tubulure d'admission ainsi que les tuyaux du système de recyclage des gaz sont modifiés.



**PIECES DETACHEES.**

ANDRÉ CITROËN  
Capital : 302.400.000 F.

Le 18 Avril 1965

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

Désignation	Anciennes pièces	Nouvelles pièces
Tube raccord (avec tube souple liaison reniflard à carburateur)	N 132-69	DX 132-69
Tube souple de liaison reniflard à filtre à air	DX 132-76	DX 132-76 a
Tube souple de liaison reniflard à filtre à air (partie inférieure)		DX 132-76 b
Tube souple de liaison reniflard à filtre à air (partie supérieure)		DX 132-82
Tube souple entre boîtier admission et liaison reniflard à filtre à air		DX 132-67
Raccord 3 voies (liaison, reniflard à boîtier d'admission)		DX 132-95
Gicleur de passage des gaz dans boîtier d'admission		DJ 141-01
Tubulure d'admission goujonnée filetage 30×150 pour raccord de sortie d'eau (DJ)		DJ 141-01 a
Tubulure d'admission goujonnée filetage 30×150 pour raccord de sortie d'eau, 1 trou de 10 mm pour fixation correcteur de réembrayage (DX)	2N141-01	DX 141-01

**REPARATION.**

Le nouveau montage peut être adapté sur les véhicules sortis depuis Septembre 1965.

Il est nécessaire de monter les nouvelles pièces suivantes :

- Tubulure d'admission
- Tubes souples de liaison reniflard - filtre à air
- Tube souple entre boîtier d'admission et liaison reniflard - filtre à air
- Raccord 3 voies
- Tube raccord
- Gicleur de passage des gaz.