

Le, 25 Mai 1967

Société Anonyme
ANDRE CITROEN
Capital : 302.460.000 Francs

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV°

N° 113 - D

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 (DX - DJ)

BREAK 21 (DJF)

MOTEUR

Culasse

Depuis Mai 1967 un certain nombre de moteurs des véhicules ci-dessus sont équipés avec :

- Des joints d'étanchéité sur les queues de soupapes d'admission et d'échappement.
 - les guides de soupapes sont modifiés pour recevoir ces joints.

- Des soupapes d'admission modifiées : l'arrêt des demi-segments de fixation de la cuvette des ressorts est réalisé par trois gorges (analogue à celui de la soupape d'échappement).

PIECES DETACHEES.

Désignation	Anciennes pièces	Nouvelles pièces
Soupape d'admission $\varnothing = 47$ mm - L = 115 mm	2N 124 - 7	DX 124 - 7
Cuvette supérieure de ressort de soupape d'admission $\varnothing = 31,2$ mm	DX 124 - 26	DX 124 - 26b
Demi-segment d'arrêt de soupape d'admission	A 124 - 18	AM 124 - 18
Pochette de joints d'étanchéité de queue de soupape		DX 124 - 63

REPARATIONS.

Dans le cas d'échange de culasse sur un moteur équipé de joints d'étanchéité de queue de soupape, utiliser une culasse série dont on usinera les guides conformément à la **Note d'Information N° 24.**