

Le 11 Avril 1969.

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 159 D

**SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN**
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e
Capital : 737.000.000 F.
METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)



DS 21 (DX-DJ) - DS 20 (DY-DL)

BREAK 21 (DXF-DJF) - BREAK 20 (DYF-DLF)

ID 20 (DT) - ID 19 b (DV)

AILES AVANT

Jonc de glace de phares

Depuis Avril 1969 les joncs de glaces de phares sont modifiés.

Le jonc métallique est remplacé par un jonc en matière plastique.

REPARATION.

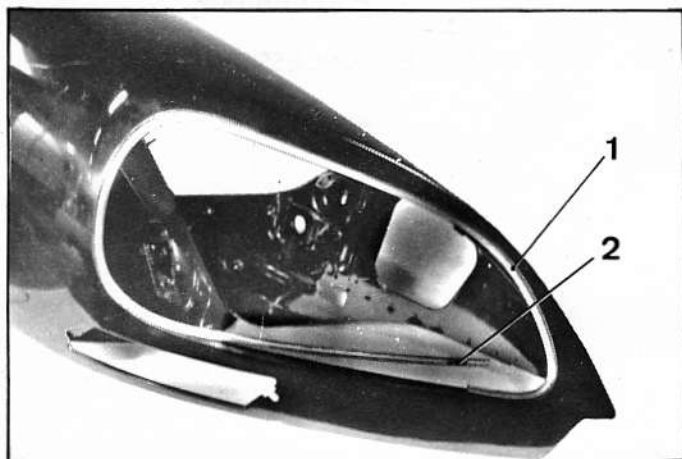
La baie de phares doit comporter des « picots » de maintien du jonc dans le cas où celui-ci est métallique. Elle ne doit pas comporter de « picot » dans le cas où le jonc est en matière plastique.

Remarque : dans tous les cas, il est nécessaire de déposer la glace de phares pour monter le jonc (voir Opération DX 541-1 a du Manuel de Réparations N° 544 ou N° 547).

Les différents cas de montage du jonc sont indiqués dans la gamme ci-contre.

Fig. 1

4787

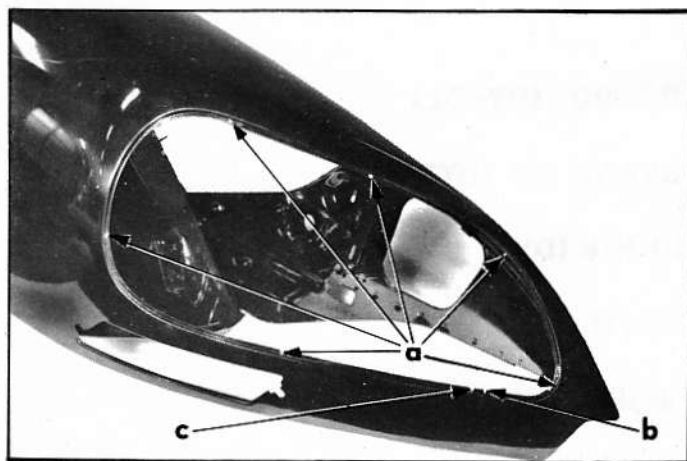


1er CAS : Montage du jonc « plastique » sur aile ne comportant pas de picot de maintien.

- a) Monter le jonc (1) (fig. 1) en prenant soin de l'enfoncer correctement.
- b) Faire glisser le cache joint (2) en évitant de rayer le jonc et de manière à recouvrir ses extrémités.
- c) Monter la glace de phares.

Fig. 2

4788



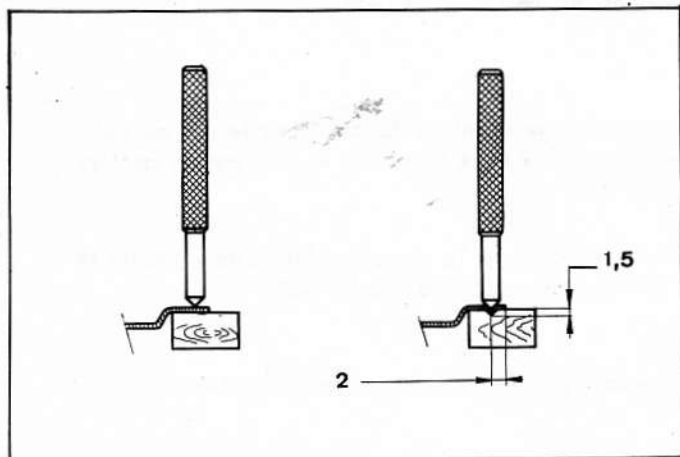
2e CAS : Montage du jonc « inox » sur aile ne comportant pas de picot de maintien.

Il est nécessaire de faire des picots d'accrochage qui maintiendront le jonc «inox» en place (pour l'exécution des «picots» voir fig. 3)

- a) Avant peinture déterminer approximativement et comme indiqué sur la fig. 2, l'emplacement de 8 picots (a, b, c) à 2 mm du bord de la baie. Les extrémités du jonc (1) doivent recouvrir respectivement l'un et l'autre des picots (b et c), le cache joint chevauchant l'ensemble.
- b) Refouler le métal vers l'extérieur à l'aide d'un pointeau de façon à former 8 picots de hauteur $h = 1,5$ mm environ. Placer un morceau de bois, à l'extérieur, avant de pointer, pour éviter de déformer la baie de phare.
- c) Monter le jonc comme pour le 1er cas.

Fig. 3

D.85-50



3e CAS : Montage d'un jonc « plastique » sur une aile comportant des picots de maintien.

- a) Avant peinture, faire disparaître les picots en planant le pourtour de la baie de glace.
- b) Monter le jonc comme pour le 1er cas.