

Le 23 Avril 1969.

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 160-D

**SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e
Capital : 737.000.000 F.
METHODES REPARATIONS**

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

ID 19 b (DV)

MOTEUR

Carburateur

Depuis Avril 1969, les véhicules DV « Option Taxi », sont équipés d'un carburateur Solex 32 B.I.C. repère 97, sans pompe de reprise.

Aucune autre modification n'est apportée au moteur et à son équipement.

REGLAGES :

Buse	22
Gicleur principal	125
Gicleur d'automatisme	AF (valeur moyenne 250)
Tube d'émulsion	n° 25
Gicleur de ralenti	50
Trous de progression	2 ϕ = 115
Pointeau standard	1,7
Flotteur polyamide	5,7 g
Gicleur de starter	145
Ouverture de papillon limitée à	9,6 mm *

* mesurée entre tranche de papillon et corps.