

Le 31 Octobre 1969.

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 169-D

**SOCIETE ANONYME  
AUTOMOBILES CITROEN**  
117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>  
Capital : 737.000.000 F.  
**METHODES REPARATIONS**

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**DS 21 (DX - DJ) - DS 20 (DY)**

**BREAK 21 (DXF - DJF) - BREAK 20 (DYF - DLF)**

**D SUPER (DT) - D SPECIAL (DV)**

**ELECTRICITE**

Démarreur

Depuis Octobre 1969, le démarreur, la couronne de démarreur et l'écran de démarreur de ces véhicules sont modifiés.

- 1°) Sur DS 21 et BREAK 21, le diamètre extérieur du démarreur passe de 115 à 100 mm.
- 2°) Sur les autres types, le diamètre extérieur du démarreur passe de 100 à 92 mm.
- 3°) Sur tous les types, le pignon du lanceur a 9 dents et la couronne, sur volant moteur, 123 dents (ancien lanceur 10 dents, ancienne couronne 95 dents).

Remarque :

Le démarreur de diamètre 100 mm avec lanceur 9 dents est déjà monté sur les moteurs à injection d'essence (voir Note Technique N° 165 D page 7 § VII).

T.S.V.P.

## REPARATION :

Il n'est pas possible de monter un ancien lanceur dans un nouveau démarreur et vice-versa.

Il n'est pas possible de monter un ancien démarreur avec une nouvelle couronne et vice-versa

Un ancien démarreur peut être remplacé par un nouveau, à condition de changer également l'écran du démarreur et la couronne du volant-moteur.

REMARQUE : Le Service des Pièces Détachées vend les moteurs complets type DX-DJ,DY,DL-DT, DV (montés depuis Octobre 1968) équipés, soit avec l'ancienne couronne de démarreur, soit avec la nouvelle couronne.

Lors d'un échange standard de moteur, vérifier le type de démarreur monté ( $\phi$  extérieur du démarreur, ou nombre de dents du pignon), et commander le type de moteur correspondant.

- Les volants moteurs sont vendus équipés, soit de l'ancienne couronne, soit de la nouvelle couronne.

- Les moteurs montés avant Octobre 1968 sont livrés avec l'ancienne couronne de démarreur.