

Le 25 Mai 1970.

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

**SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e**

Capital : 737.000.000 F.

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

N° 181-D

VEHICULES "D" TOUTS TYPES

CARROSSERIE

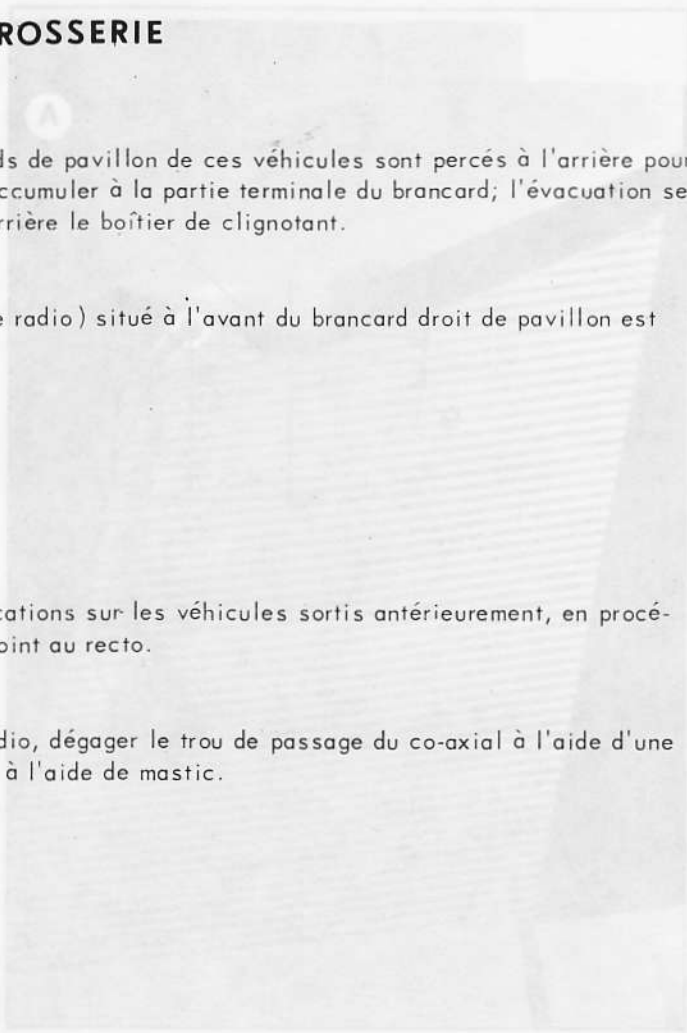
Depuis le 1er Avril 1970, les brancards de pavillon de ces véhicules sont percés à l'arrière pour permettre l'évacuation de l'eau qui peut s'accumuler à la partie terminale du brancard; l'évacuation se fait à l'extérieur du panneau de custode, derrière le boîtier de clignotant.

Le trou de passage du co-axial (poste radio) situé à l'avant du brancard droit de pavillon est obturé par une bande de mastic cuit.

REPARATION.

Il est possible de réaliser ces modifications sur les véhicules sortis antérieurement, en procédant comme indiqué dans le MR. 980-27 ci joint au recto.

Dans le cas du montage d'un poste radio, dégager le trou de passage du co-axial à l'aide d'une piquette et faire l'étanchéité après montage à l'aide de mastic.



Le 25 Mai 1970
NOTE TECHNIQUE
A M M LES CONCESSIONNAIRES

CITROËN

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN
AU CAPITAL DE 368 097 000 F.
117 à 167, QUAI ANDRÉ-CITROËN - PARIS XV^e

MÉTHODES RÉPARATIONS

Paris, le 3 Février 1970.

NOTE MR. N° 980/27

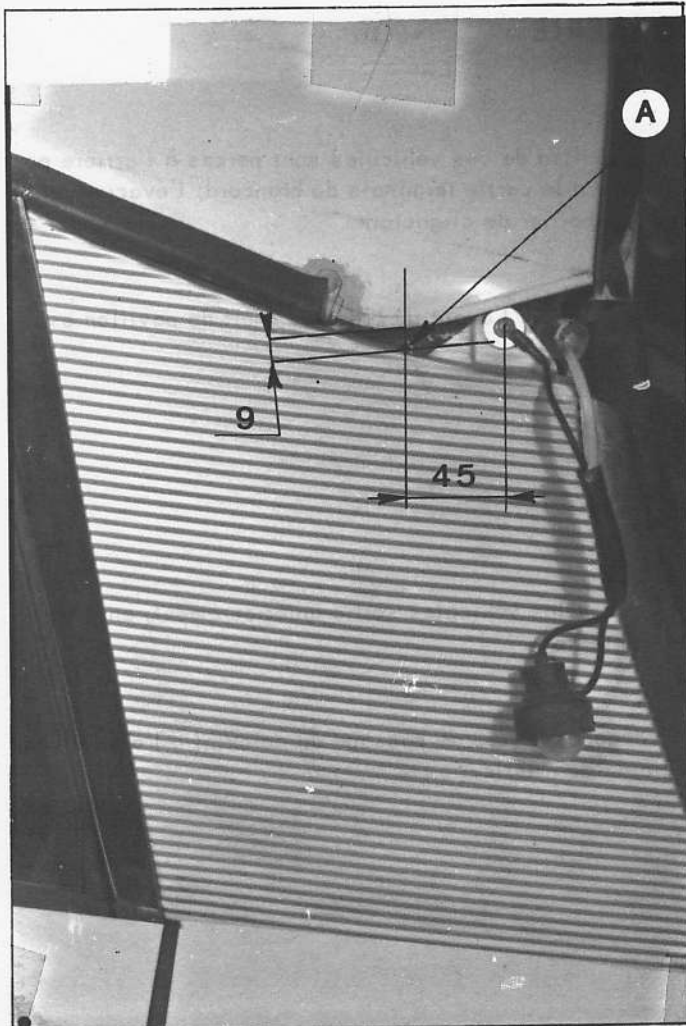
Feuille 1 / 1



VEHICULES « D » TOUS TYPES

Étanchéité du pavillon (partie arrière)

7849



1 - Il peut se produire des infiltrations d'eau à la partie arrière du pavillon. Cette eau s'accumule à l'arrière du brancard et tache les appuie-tête de custode.

Pour remédier à cet inconvénient :

- Déposer le clignotant arrière et son boîtier.
- Percer un trou « A » de $\phi = 5$ mm pour permettre l'évacuation de l'eau vers l'extérieur. A l'aide d'une « queue de rat » tirer, si nécessaire, le trou vers le bas de manière que son bord inférieur soit au niveau du fond du brancard de pavillon.
- Poser le clignotant arrière et son boîtier.

2 - Le trou de passage du co-axial sur véhicules non équipés de poste radio doit être obturé à l'aide de mastic.

(Ce trou est situé à l'avant du brancard droit de pavillon, 15 cm environ avant le montant du pare-brise).