

AUTOMOBILES  
**CITROËN**

DIVISION TECHNIQUE APRÈS-VENTE



**NOTE  
TECHNIQUE**

**N° 192 D**

Le 3 Mai 1971

Confidentielle  
(Droits de reproduction réservés)

Depuis le 3 Mai 1971, le dispositif de commande de débrayage est modifié.

L'étanchéité est réalisée par un joint téflon et un joint en caoutchouc.

La largeur de la gorge du cylindre de débrayage est diminuée. Elle est de 3,5 mm au lieu de 5 mm.

VEHICULES

DY - DX

DX IE

COMMANDE HYDRAULIQUE

DES VITESSES

Cylindre de débrayage

T.S.V.P.

## PIECES DE RECHANGE.

VEHICULES	PIECES NOUVELLES	NUMEROS
DX - DY TT	Joint téflon Joint caoutchouc Ensemble cylindre-piston	DX 314-405 A DXN 314-405 A DXN 314-412 A
DX IE TT	Joint téflon Joint caoutchouc Ensemble cylindre-piston	DX 314-406 A DXN 314-406 A DXN 314-413 A

## REPARATION.

Les ensembles DXN 314-412 A et DXN 314-413 A sont interchangeables avec les anciens DXN 314-02 et DXN 314-02 A.

En cas de remplacement des joints d'étanchéité, il est impératif de respecter le montage prévu pour la gorge du cylindre :

- gorge largeur de 3,5 mm = joint caoutchouc + téflon
- gorge largeur de 5 mm = joint torique.

## NOTA : CORRECTIF A LA NOTE TECHNIQUE 193 D

Page 3 paragraphe Montage du nouveau boîtier - alinéa 4

LIRE : 185 mm AU LIEU DE : 18,5 mm