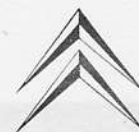


AUTOMOBILES  
**CITROËN**

DIVISION TECHNIQUE APRÈS-VENTE



**NOTE  
TECHNIQUE**

**N° 193 D**

Le 26 Avril 1971

Confidentielle  
(Droits de reproduction réservés)

Depuis le 1er Mars 1971, le boîtier porte-papillon est modifié.

Le circuit d'air de ralenti est alimenté par un « piquage » effectué sur la tuyauterie souple de la commande d'air additionnel à la sortie du filtre à air ( Figure 1 et figure 2 ),

La vis de réglage du ralenti est différente.

**VEHICULES D.**

à Injection Electronique

(DX.IE - DJ.IE)

**CIRCUIT DE**

**RALENTI**

**Modification**

T.S.V.P.

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN - CAPITAL 982 666 000 F

SIÈGE SOCIAL, 117 à 167, QUAI ANDRÉ CITROËN - PARIS XV<sup>e</sup> - R. C. SEINE 64 B 5019

DTAV (ASSISTANCE TECHNIQUE) - 163, Av. Georges Clemenceau - 92 NANTERRE

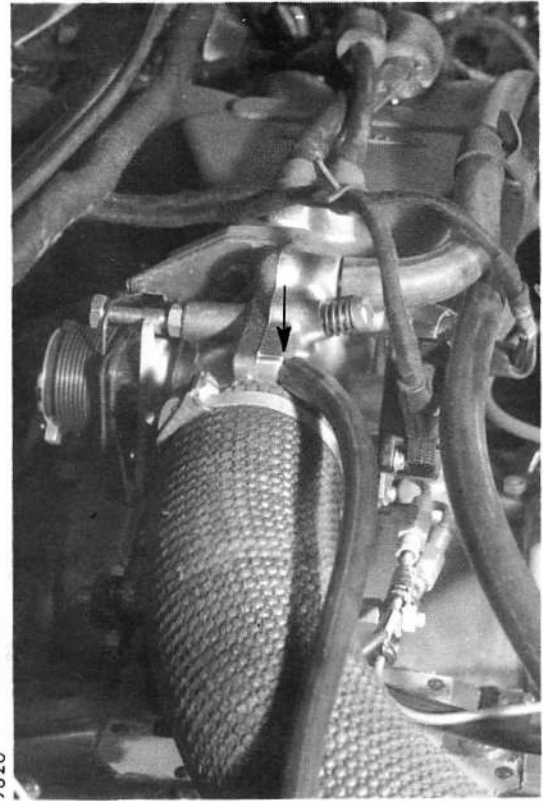
Tél. 204 40-00 Postes 577 et 578.

Fig. 1



9827

Fig. 2



9826

## PIECES NOUVELLES.

DESIGNATION		Référence P.R.
Boîtier porte-papillon assemblé	(DS Mécanique) .....	4 D / 5.411.070 D
	(DS Hydraulique) .....	4 D / 5.411.064 N
Boîtier porte-papillon nu	(DS Mécanique) .....	4 D / 5.411.063 C
	(DS Hydraulique) .....	
Tube souple (de filtre à air à raccord trois voies) .....		1 D / 5.411.077 E
Tube souple (de raccord trois voies à boîtier porte-papillon) .....		2 D / 5.411.071 P
Raccord trois voies .....		DX 144.219 A
Tube souple (de raccord trois voies à commande d'air additionnel)	(DS Hydraulique) .....	2 D / 5.411.134 Z
	(DS Mécanique) .....	2 D / 5.411.136 W
Vis de ralenti (dans le cas d'un boîtier nu) .....		5 411 170 B

AUTOMOBILES

CITROËN

DIVISION TECHNIQUE - APRES-VENTE

## REPARATION.

En cas d'encrassement de la vis de réglage du ralenti, il est possible de monter le nouveau boîtier, ou de modifier l'ancien suivant les instructions de la Note d'Information n° 204 (88 D).

## Montage du nouveau boîtier

- Se procurer : un boîtier porte-papillon du modèle correspondant au véhicule  
un raccord trois voies  
un tube souple du raccord trois voies au boîtier
- Sectionner à une longueur d'environ 18,5 mm du filtre à air, le conduit souple de filtre à air à la commande d'air additionnel et intercaler le raccord trois voies
- Mettre en place le conduit souple du raccord trois voies au boîtier
- Monter le boîtier porte-papillon
- Régler la commande d'accélérateur (voir Op. Dh.IE 142-0 du Manuel de Réparations n° 583-1)
- Régler le contacteur sur axe de papillon
- Régler le ralenti (voir Op. Dh.IE 142-0 ou Op. Dm.IE 142-0).

La vis de réglage du ralenti est différente

CIRCUIT DE  
RALENTI

Modification