

AUTOMOBILES  
**CITROËN**

DIVISION TECHNIQUE APRÈS-VENTE

Depuis le 15 Juin 1971.

Les entraîneurs des transmissions « tripodes », côté boîte sont rallongés :

*hauteur 68 mm au lieu de 58 mm*

La hauteur des tourillons des tri-axes est augmentée

(sans incidence pour la réparation)

Le couple de serrage des écrous de fixation est de :

105 à 135 m\N ( 10,5 à 13,5 m.kg)

**PIECES DE RECHANGE :**

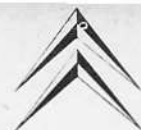
Entraîneur .....	5 409 977 Y
Arbre, joint homocinétique ( côté gauche) .....	DX 3730 15 A
Arbre, joint homocinétique ( côté droit).....	DX 3730 16 A

**REPARATION :**

- Seul l'entraîneur, hauteur 68 mm, doit être monté pour améliorer la garantie dans les débattements maxi.
- Il est possible de monter l'entraîneur nouveau modèle avec une ancienne transmission « tripode ». Pour ce faire, déplacer le soufflet caoutchouc au maximum vers l'extérieur tout en restant sur le diamètre de serrage.
- Au montage de l'entraîneur, hauteur 68 mm, supprimer la cale de 2.5 mm (5412057) qui a été montée du 1er Mars 1971 au 15 Juin 1971.

**REMARQUE.**

Au montage du tri-axe, répartir 300 gr. environ de graisse TOTAL MULTIS dans l'entraîneur, et assurer l'étanchéité du soufflet en caoutchouc par des colliers.



**NOTE  
TECHNIQUE**

**N° 197 D**

Le 15 Juillet 1971

Confidentielle  
(Droits de reproduction réservés)

**VEHICULES D**

**TOUS TYPES**

**TRANSMISSIONS**

**Modification des entraîneurs  
des transmissions « tripodes »**

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN

CAPITAL 600 000 000 F- SIÈGE SOCIAL 117 à 167, QUAI ANDRÉ CITROËN - PARIS XV<sup>e</sup> - R. C. SEINE 64 B 5019  
DTAV (ASSISTANCE TECHNIQUE) - 163, Av. Georges Clemenceau - 92 NANTERRE - Tél. 204 40-00 Postes 577 et 578