

Depuis Mars 1972, le régulateur thermostatique est modifié ainsi que son montage.

Il est logé dans le couvercle de la pompe à eau et maintenu en place par un segment d'arrêt. Sa température d'ouverture est comprise entre 80° et 86° C, au lieu de 75° C précédemment.

Le nouveau montage du régulateur thermostatique a entraîné la modification du couvercle de pompe à eau (logement pour le régulateur et gorge pour le segment d'arrêt) ainsi que de la durite de refoulement (augmentation de l'implantation, côté pompe à eau).

PIECES DE RECHANGE.

Désignation	Ancien N°	Nouveau N°
Couvercle de pompe à eau	5 402 225 M	5 421 837 L
Joint du régulateur		5 414 364 H
Régulateur thermostatique		5 414 365 U
Segment d'arrêt		ZC. 9 620 573 U
Durite de refoulement	DX. 235 103 A	5 422 006 Y

REPARATION.

Le nouveau montage est interchangeable avec l'ancien à condition de monter toutes les pièces désignées ci-dessus.

ATTENTION :

- S'assurer de la conformité de la durite de refoulement (voir fig. 1).
 - Respecter le sens de montage du régulateur thermostatique (voir fig. 2).
- UNE INVERSION DU SENS DE MONTAGE SE TRADUIRAIT PAR UNE INTERRUPTION DE LA CIRCULATION D'EAU DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR.

T.S.V.P.



**NOTE
TECHNIQUE**

N° 203 D

Le 10 Mai 1972

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

VEHICULES

DS 21

à injection électronique

Option Boîte de vitesses

BORG-WARNER

(DS Série FA)

MOTEUR

Régulateur thermostatique

Fig. 1

10614

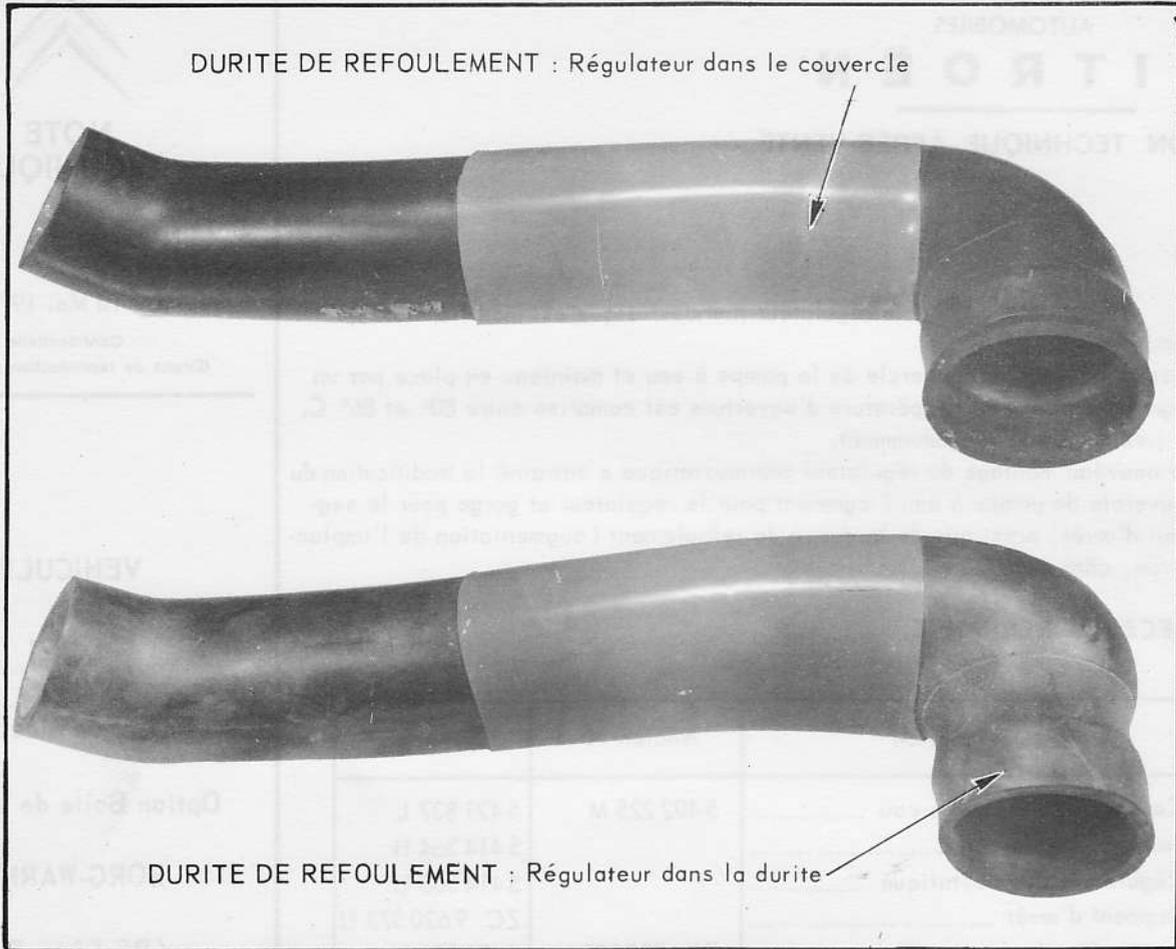


Fig. 2

10613

