

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 12 milliards 200 millions de francs

117 à 167, Quai de Javel

PARIS XVème

METHODES REPARATIONS

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

Paris, le 21 Novembre 1956.

NOTE TECHNIQUE  
à MM. les CONCESSIONNAIRES  
N° 649

**DS 19**  
**MOTEUR**  
**DÉPASSEMENT DES CHEMISES**

Sur les moteurs sortant actuellement d'Usine, le dépassement des chemises a été augmenté.

Cette augmentation a été réalisée par la modification du carter moteur et des joints papier sous chemises, les chemises restant les mêmes.

CHOIX DES JOINTS DE CHEMISES -

- a) Monter dans le carter moteur une chemise en prenant soin de nettoyer les portées (sur chemise et sur carter) et sans interposer de joint papier sous la chemise.
- b) Mesurer le désaffleurement de la chemise par rapport au carter moteur, en utilisant la règle MR-3377 munie d'un comparateur.
  - I - Si la chemise est en retrait ou dépasse du plan du carter moteur d'une valeur inférieure à 0,03, il faut monter des joints papier D.III-3.a (surépaisseur couleur jaune) sous les chemises.
  - 2 - Si la chemise dépasse du plan du carter moteur d'une valeur supérieure à 0,03 mm, il faut monter des joints DS.III-3 (surépaisseur couleur bleue) sous les chemises.