

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 17 milliards 80 millions de francs

117 à 167, Quai André Citroën

PARIS XVème

METHODES REPARATIONS

Paris, le 28 Décembre 1959

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE TECHNIQUE

à MM. les CONCESSIONNAIRES

N° 718

DS - ID - BREAK

ROTULES SUPÉRIEURES DE PIVOTS

Nous avons modifié l'articulation supérieure de pivot sur nos véhicules DS 19 et ID 19, ce nouveau montage a également été adopté sur le BREAK dès sa sortie.

La planche ci-contre vous donne une coupe de la nouvelle articulation ainsi que le N° des pièces modifiées.

Dans la nouvelle solution, le jeu de fonctionnement de rotule est déterminé par l'épaisseur des 2 rondelles de réglage entre levier d'accouplement et pivot.

Vous pouvez donc rattraper un jeu trop important, soit en remplaçant les rondelles existantes par 2 rondelles d'épaisseur plus faible, soit en réduisant l'épaisseur des 2 rondelles existantes.

Les pièces correspondantes seront vendues à notre Service Pièces Détachées sous les N° suivants :

- | | |
|---|-----------|
| - ensemble de rotule avec siège
et bague de maintien | DS 413-03 |
| - levier d'accouplement | DS 413-4 |
| - joint caoutchouc d'appui de coupelle | DS 413-85 |
| - coupelle rilsan graphité | DS 413-87 |

Vous pouvez vous procurer également des rondelles de réglage de différentes épaisseurs : DS 413-300 à DS 413-327.

(l'épaisseur de ces rondelles est de l'ordre de 1,8 à 2,2 mm)

Réparation des rotules ancien modèle : vous trouverez à notre Service des Pièces Détachées un ensemble de rotule **avec entretoise** portant le N° DS 413-03 a, à monter avec le nouveau levier DS 413-4.

TRES IMPORTANT : En aucun cas, vous ne devez monter un ensemble de rotule **sans entretoise** sur un pivot possédant à l'origine un ensemble de rotule **avec entretoise**, et inversement.

Copie de la présente note est adressée à MM. les Agents et Postiers

