

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 256.200.000 Nouveaux Francs
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XVème

METHODS REPARATIONS

Paris, le 20 Février 1961

NOTE TECHNIQUE
A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 740

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

| NOUVEAU MONTAGE | | Ancien Montage | | DESTINATION |
|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------------------------------|
| Quantité N.D. | Nombre de dents | Quantité N.D. | Nombre de dents | |
| DS 333-12 | 10 | DS 333-12 | 10 | Pignon de commande de 2ème et M. AR. |
| DS 333-17 | 17 | DS 333-17 | 17 | |
| DS 333-22 | 22 | DS 333-22 | 22 | |

DS 19

BOITE DE VITESSES

RAPPORT de 2ème et M. AR.



DS 19

BOITE DE VITESSES

RAPPORT de 2ème et M. AR.

I/ Nos véhicules type DS 19 sortis d'usine depuis le 20 décembre 1960 sont équipés de boîtes de vitesses modifiées :

- Les pignons 18 et 34 dents du train de 2ème sont remplacés par des pignons 17 et 33 dents.
- Le pignon de renvoi de Marche AR (10 dents) est modifié.

| DESIGNATION | Ancien Montage | | NOUVEAU MONTAGE | |
|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | Nombre de dents | Numéro « P.D. » | Nombre de dents | Numéro « P.D. » |
| Pignon de renvoi de M. AR | 10 | D 333-7 a | 10 | DS 333-7 b |
| Pignon de commande de 2ème | 18 | DS 333-14 | 17 | DS 333-14a |
| Pignon de 2ème et de M. AR | 34 | D 333-15 | 33 | DS 333-15 |

Les pièces qui constituent ces deux montages forment des ensembles différents et ne doivent pas être mélangées.

II/ PREPARATION

Notre Service « Pièces détachées » ne fournit plus que les nouvelles pièces.

Si le rapport 18 et 34 dents d'une ancienne boîte de vitesses doit être changé, vous devez le remplacer par l'ensemble complet 17-33-10 dents.

Remarque - Bien qu'ayant le même nombre de dents, le nouveau et l'ancien pignon de M.AR ne sont pas interchangeables.

Si l'ancien pignon doit être changé, vous devez le remplacer par l'ensemble complet 17-33-10 dents.

III/ IDENTIFICATION DES ANCIENS ET NOUVEAUX PIGNONS (Voir tableau)

1°) Pignon de renvoi de M. AR :

ancien D 333-7a : Face A perpendiculaire à l'axe
nouveau DS 333-7b : Face A inclinée (10° à 15°)

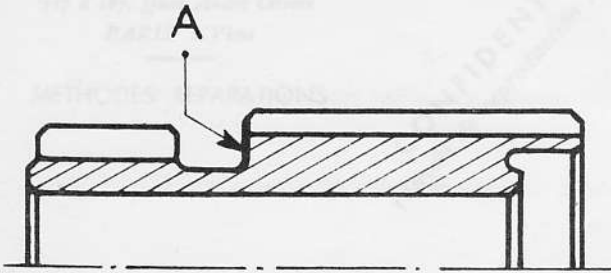
2°) Pignon de commande de 2ème :

ancien DS 333-14 : pas de gorge en B
nouveau DS 333-14a : gorge de section semi-circulaire en B

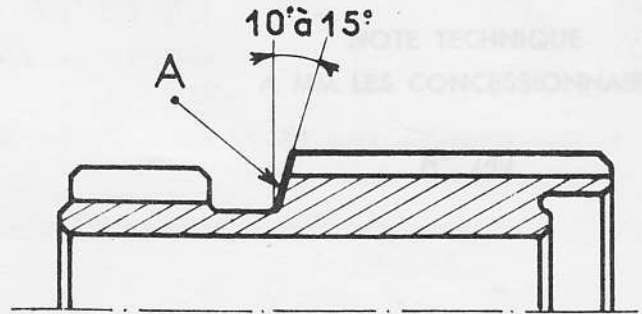
3°) Pignon de 2ème et M. AR :

ancien D 333-15 : Epaulement en C
nouveau DS 333-15 : pas d'épaulement en C

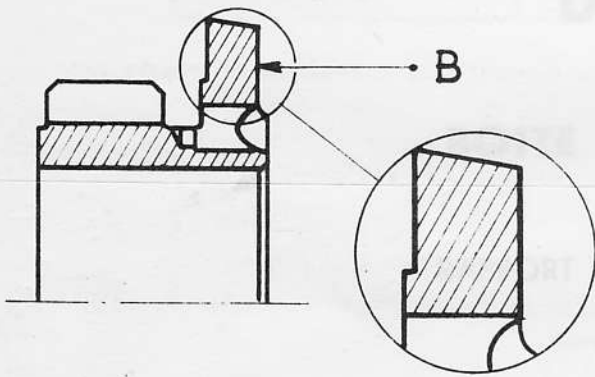
PIGNON DE RENVOI DE M.A.R. 10 dents
D 333-7a



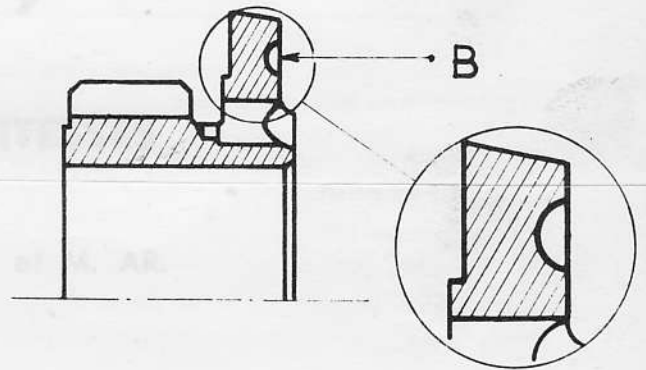
PIGNON DE RENVOI DE M.A.R. 10 dents
DS 333-7b



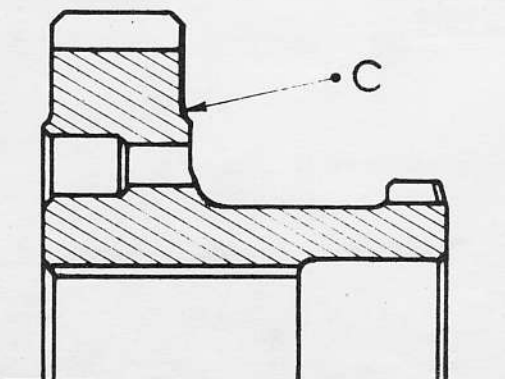
PIGNON DE COMMANDE DE 2^{ème} 18 dents
DS 333-14



PIGNON DE COMMANDE DE 2^{ème} 17 dents
DS 333-14a



PIGNON DE 2^{ème} et DE M.A.R. 34 dents
D 333-15



PIGNON DE 2^{ème} et DE M.A.R. 33 dents
DS 333-15

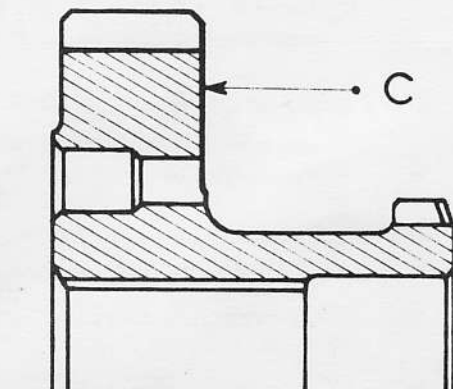


Fig.1 - MARCHE ARRIÈRE

