

Société Anonyme
ANDRE CITROËN

Capital : 292.800.000 Nouveaux Francs
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XVème

METHODES REPARATIONS

Paris, le 29 Octobre 1962

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 770

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)



DS - ID - BREAK

En attendant la mise à jour des Dictionnaires de réparations des véhicules DS, ID et Break, nous vous communiquons ci-dessous quelques renseignements techniques concernant ces véhicules.

Réparations

Les opérations de réparation de cette voiture sont analogues à celles du modèle précédent, exception faite pour les particularités exposées ci-dessous :

1 - Remplacement d'un conduit d'air de radiateur -

- Desserrer les 2 vis de fixation sur radiateur, du conduit souple, côté gauche, déposer les 2 vis côté droit.
- Déposer l'ensemble traverse et conduit d'air.

2 - Remplacement d'une culasse -

- Déposer le bloc pneumatique droit.
- Déposer l'écran supérieur d'échappement.
- Déposer la patte AV de fixation des écrans.
- Déposer les vis et écrous fixant l'écran inférieur et dégager l'écran du goujon de fixation sur la patte AR.

- Déposer l'écran AR de la culasse :

- Déposer la vis fixant cet écran sur la culasse, desserrer seulement la vis de fixation sur carter moteur (ces deux vis se trouvent derrière le moteur). Dégager l'écran latéralement.

3 - Remplacement d'un tube intermédiaire d'échappement (Fig. 1) -

a) Dépose :

- Desserrer les colliers de maintien du tube intermédiaire.
- Engager le tube dans le pot d'échappement pour le dégager du tube de liaison.
- Dégager le tube du pot d'échappement.

b) Pose :

- Centrer le pot d'échappement dans son logement et bloquer les vis de fixation.
- Débloquer les brides et l'étrier de fixation du tube de liaison et mettre en place le tube intermédiaire en l'engageant d'abord dans le pot d'échappement.
- Régler la position du tube de liaison pour que le tube intermédiaire coulisse et tourne librement à ses deux extrémités.
- Resserrer les brides et l'étrier de fixation du tube de liaison et s'assurer que le tube intermédiaire est toujours libre.

- Positionner les colliers comme il est indiqué sur le schéma.
S'assurer que la fente du collier ne coïncide pas avec une des fentes des tubes et que le collier et le boulon de serrage ne risquent pas, par leur mauvaise orientation, de diminuer la garde au sol ou de toucher la caisse lors des débattements de l'échappement à l'accélération ou au freinage.
 - Serrer les boulons de fixation des colliers à un couple de 1,7 à 1,9 m.kg pour le collier AV - 0,9 à 1,1 m.kg pour le collier AR.
- 4 - Remplacement d'un moteur -**
- Déposer l'ensemble conduit d'air de radiateur et traverse support de roue de secours.
 - Déposer le tube de liaison d'échappement : une patte maintient ce tube au carter moteur par une vis sous le carter.
 - Dans la partie hydraulique, désaccoupler le tube de liaison du joncteur, du raccord 4 voies.
 - Déposer l'écran supérieur d'échappement pour accéder aux vis de fixation du bloc élastique AR. D.
 - Pour éviter de détériorer les conduits de refroidissement des freins avec les disques, au moment du dégagement du moteur, laisser descendre la tôle d'habillage AV et les conduits de refroidissement : desserrer de quelques tours les vis de fixation AV G et D de la tôle, et déposer les autres vis.
 - Avant la pose du moteur, s'assurer que le pré-réglage des blocs élastiques AR est correct : la distance entre la face supérieure de l'écrou inférieur de serrage du bras et la face d'appui du bloc élastique sur le support tôle sur caisse doit être de 98 mm. Sur les blocs élastiques peints en vert et montés depuis Octobre 1962, cette distance doit être de 94 mm.
- 5 - Remplacement d'un radiateur -**
- Dégager le conduit souple d'air, du radiateur et déposer le radiateur. Attention à ne pas détériorer le ventilateur (par mesure de précaution, il peut être déposé).
- 6 - Remplacement d'une boîte de vitesses -**
- Mettre l'avant de la voiture sur cales.
 - Déposer l'ensemble conduit d'air du radiateur et traverse support de roue de secours.
 - Désaccoupler la commande d'accélérateur pour éviter de la détériorer au moment du levage du moteur.
 - Déposer le ventilateur pour éviter sa détérioration.
 - Dans la partie hydraulique, désaccoupler le tube de liaison de pompe HP, du joncteur-disjoncteur (DS, ID break et ID à direction assistée).
Pour permettre le dégagement de la boîte, laisser descendre l'ensemble tôle d'habillage conduit de refroidissement des freins (voir § 4).
Afin d'éviter la déformation du tube intermédiaire d'échappement désaccoupler celui-ci du tube de liaison.
- 7 - Remise en état d'une boîte de vitesses (Fig. 2) -**
- Les particularités suivantes ne sont valables que pour la boîte de vitesses des modèles ID et break dont la première vitesse est synchronisée.
Le processus de démontage est le même que sur le modèle précédent.
Pour le montage du pignon d'attaque procéder de la façon suivante :
- a) - Monter le segment de ralenti (1) sur le synchro de 1ère (2), le becquet du segment placé dans le trou du pignon.
 - b) - Nettoyer soigneusement les cônes mâle du synchro (2) et femelle du pignon de 2ème (3); il est même recommandé de frotter légèrement le cône femelle du pignon de 2ème à l'aide d'un papier abrasif; nettoyer à l'essence et souffler à l'air comprimé. Huiler les pièces.
 - c) - Placer le synchro (2) sur le pignon de 2ème (3), le crabot (4), l'entrée des dents orientée comme celle du pignon de 2ème.
Présenter le corps de synchro (5) sur l'ensemble, faire tourner le synchro (2) pour engager les doigts de synchronisation dans les encoches du synchro; engager le pignon fou de 1ère (6) dans le corps de synchro (5).
Placer l'ensemble ainsi préparé dans le carter de boîte ainsi que le train de 3ème et 4ème.
 - d) - Monter la boîte (montage identique au modèle précédent).
Monter le couvercle.
Régler les bouchons de butée des axes:

- Bouchon de butée de M. AR. : identique au modèle précédent.
- Bouchon de butée de 2ème : serrer le bouchon de 1/4 de tour.

Remarque importante : Lors d'un démontage de boîte :

- Mesurer la longueur totale des cannelures et de la gorge du pignon de 2ème - M.A.R. sur pignon d'attaque (cote " a " sur schéma). Si cette cote est de 15,8 mm (nouvelle cote 12,8 mm), remplacer les pièces suivantes :
- Pignon de 2ème et M.A.R. sur pignon d'attaque : DW 333-15
- Synchro de 1ère apparié : DW 335-09
- Crabot : DW 335-18

8 - Remplacement d'un bloc de freinage -

Il n'est pas nécessaire de déposer la traverse AV du support moteur.

- Mettre l'avant de la voiture sur cales.
- Déposer l'ensemble traverse support de roue de secours et conduit d'air du radiateur.
- Déposer le radiateur.
- Déposer la tôle de protection sous boîte de vitesses.

Maintenir l'ensemble moteur-boîte de vitesses au palan à l'aide d'une élingue. Désaccoupler les bras support de boîte de vitesses, de la traverse et laisser reposer l'ensemble moteur-boîte sur la traverse sous moteur.

Remarque - Sur DS - ID à direction assistée et break, s'assurer qu'il y a une garantie suffisante entre le tube de liaison de pompe HP - joncteur et la direction pour permettre la descente de l'ensemble moteur-boîte, sinon désaccoupler le tube de liaison de la pompe HP.

- Dégager le bloc de freinage vers l'AV.

9 - Remplacement d'un disque de frein -

Il n'est pas nécessaire de déposer la direction.

- Déposer le bloc de freinage (voir § 3) puis désaccoupler le pivot et déposer l'ensemble palier et disque de frein.

10 - Remplacement d'un joncteur-disjoncteur -

Cette opération est différente de celle du modèle précédent. Opérer comme suit :

- a) - Faire tomber la pression.
- b) - Désaccoupler le câble de masse de la borne de la batterie.
- c) - Déposer le bloc pneumatique gauche et la pompe à essence.
- d) - Desserrer complètement le raccord du tube de liaison pompe HP - joncteur, du joncteur. Désaccoupler le tube de liaison joncteur - raccord 4 voies, du raccord 4 voies. Désaccoupler le tube de retour au réservoir du joncteur.
- e) - Desserrer le collier de maintien du joncteur, déposer la vis de fixation supérieure. Dégager légèrement le joncteur pour accéder facilement au raccord du tube de liaison sur joncteur. Désaccoupler ce tube. Faire pivoter le corps du joncteur vers l'avant, dégager l'accumulateur vers l'arrière et sortir le joncteur par le dessus de la voiture. Dégager le tube de liaison joncteur - raccord 4 voies.
- f) - Nettoyer le tube de liaison et l'extrémité du tube de liaison pompe HP - joncteur pour faciliter la mise en place des garnitures d'étanchéité.

Au montage, observer les points particuliers suivants :

- a) - Poser le collier de maintien sur le joncteur.
- b) - Présenter le joncteur sur la voiture. Mettre en place le tube de liaison joncteur - raccord 4 voies et l'accoupler au joncteur; approcher le raccord sans le serrer. Accoupler le tube de liaison de pompe HP, au joncteur.
- c) - Faire prendre de quelques filets, la vis de fixation supérieure. Mettre en place le collier de maintien sur le support de joncteur. Approcher l'écran. Serrer la vis de fixation supérieure, serrer le collier.

- d) - Accoupler le tube de liaison conjointeur - raccord 4 voies au raccord 4 voies.
Serrer les raccords des tubes de liaison.

11) - Remplacement d'un démarreur -

Cette opération est différente de celle du modèle précédent, opérer comme suit :

- a) - Mettre l'AV de la voiture sur cales.
 - Faire tomber la pression.
- b) - Déconnecter le câble de masse, de la batterie.
 - Déposer le bloc pneumatique droit.
- c) - Désaccoupler les points de fixation du filtre à air sans désaccoupler celui-ci du carburateur.
- d) - Déposer l'écran supérieur de tubulure.
Déposer la patte AV de fixation des écrans.
- e) - Desserrer la bride de fixation du tube de liaison d'échappement et déposer la vis de fixation au carter, de la patte de maintien du tube, par le dessous de la voiture. Faire pivoter la patte vers l'AR.
 - Déposer l'écran de démarreur.
- f) - Déposer les vis de fixation de l'écran inférieur de tubulure. Dégager l'écran vers l'arrière et le relever au maximum sous la tubulure, sans le sortir.
 - Déconnecter le câble, du démarreur.
 - Desserrer les contre-écrous et les vis de contact du nez de démarreur. Déposer la vis pointeau de fixation du démarreur.
 - Dégager le démarreur, du carter d'embrayage; le faire basculer vers l'avant et engager le nez du démarreur entre le carter-moteur, le carter d'embrayage et le tube de liaison d'échappement. Dégager le démarreur par le dessus de la voiture, entre le tube de liaison d'échappement et l'encoche de l'écran inférieur.
Attention à ne pas déformer l'écran.

A la pose du démarreur, orienter convenablement la patte de fixation de l'écran de démarreur se trouvant sous le contre-écrou de la vis pointeau.

12 - Verrouillage de capot -

Si l'un des câble de liaison de serrure de capot n'a pas été accouplé à la serrure ou si la vis d'un serre-câble mal serrée laisse échapper le câble, il est possible d'ouvrir le capot en déposant le phare du côté incriminé, ce qui permet de passer le bras par l'ouverture ainsi pratiquée et d'accéder à la serrure. Du côté gauche on ne peut tirer sur le pêne de la serrure qu'à l'aide d'un petit crochet.

13 - Montage du tube volant -

Sur tous les modèles ID et break, le montage du tube volant est réalisé comme sur les véhicules DS.

Figure 1

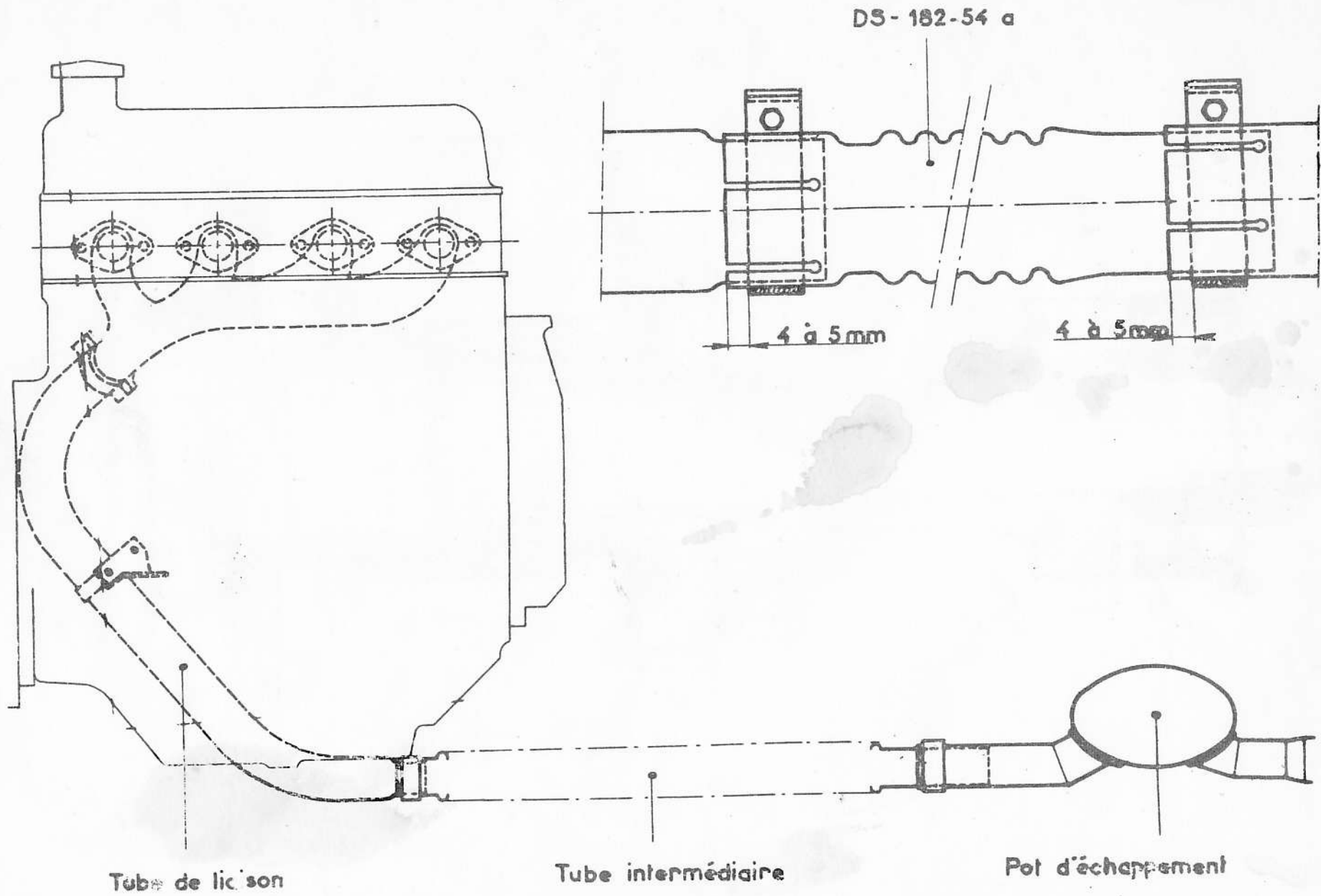


Figure 2

