

**Société Anonyme**  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 292.800.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV\*

**MÉTHODES RÉPARATIONS**

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 824

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**DS TOUS TYPES**  
**ID ET BREAKS A DIRECTION ASSISTÉE**

**DIRECTION**

**Modification de l'étanchéité de cylindre**

Depuis Janvier 1964 l'étanchéité entre l'embout de carter de crémaillère et le cylindre de commande de crémaillère est réalisée par un joint torique en caoutchouc (voir fig. 2) au lieu d'un joint plat en fibre (voir fig. 1).

**PIÈCES DÉTACHÉES :**

| Désignation   | Ancienne pièce | Nouvelle pièce |
|---|----------------|----------------|
| Cylindre de commande de crémaillère avec embout . . . . . | DS 444-3       | DS 444-3 c     |
| Joint d'étanchéité de commande de crémaillère . . . . .   | D 444-78       | DS 444-63      |
| Commande de crémaillère complète . . . . .                | D 444-01 b     | D 444-01 b     |

**RÉPARATION :**

Le cylindre de commande de crémaillère et le joint d'étanchéité ne sont pas interchangeables avec les anciennes pièces, mais la nouvelle commande de crémaillère complète peut être montée sur une ancienne direction.