

Le, 5 Juillet 1963

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**  
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV°

**METHODS REPARATIONS**

NOTE TECHNIQUE

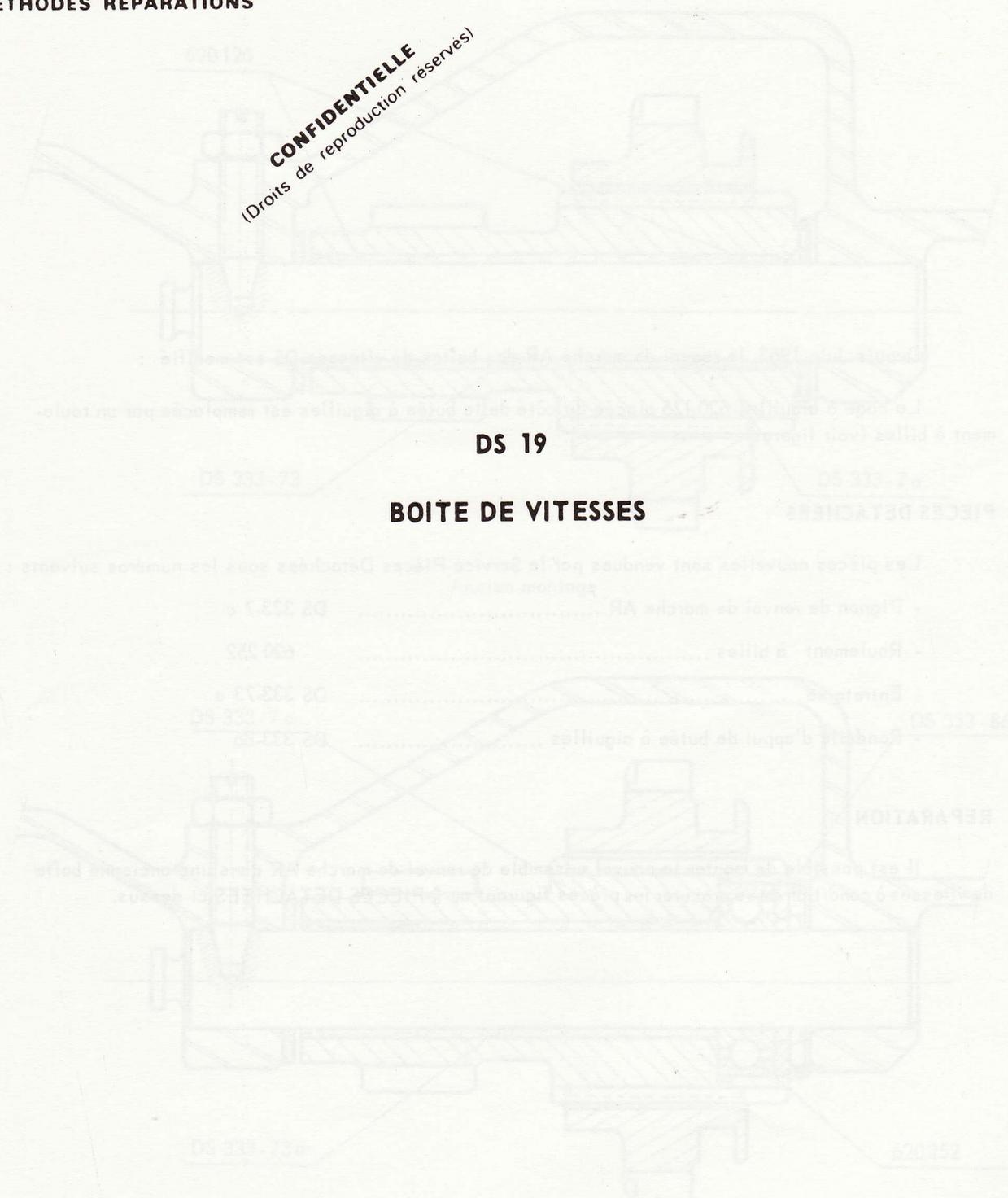
A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 11 - D

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

DS 19

**BOÎTE DE VITESSES**



Le 2 Juillet 1963  
NOTE TECHNIQUE  
A MM. LES CONCESSIONNAIRES  
N° 11 - D

Société Anonyme  
ANDRÉ CITROËN  
Capital: 202.400.000 Francs  
117 à 121, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>  
METHODES REPARATIONS

COMMERCIALE  
Service de réparation Citroën

Depuis Juin 1963, le renvoi de marche AR des boîtes de vitesses DS est modifié :

La cage à aiguilles 620 125 placée du côté de la butée à aiguilles est remplacée par un roulement à billes (voir figures).

**PIECES DETACHEES :**

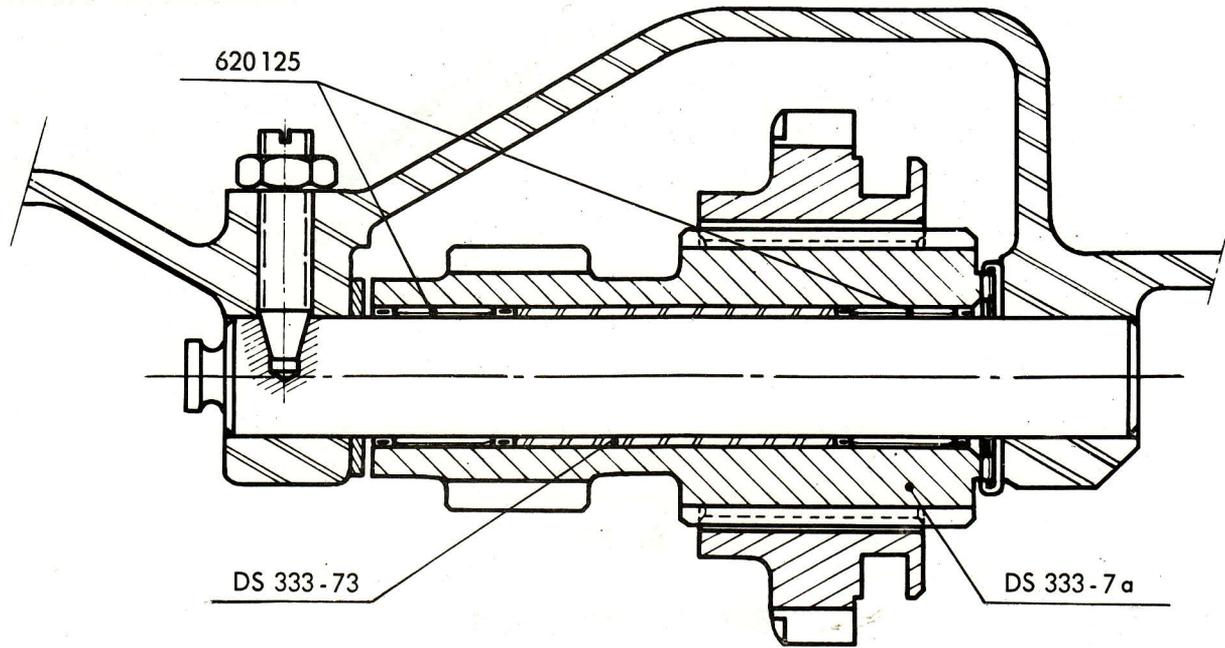
Les pièces nouvelles sont vendues par le Service Pièces Détachées sous les numéros suivants :

- Pignon de renvoi de marche AR ..... DS 333-7 c
- Roulement à billes ..... 620 252
- Entretoise ..... DS 333-73 a
- Rondelle d'appui de butée à aiguilles ..... DS 333-86

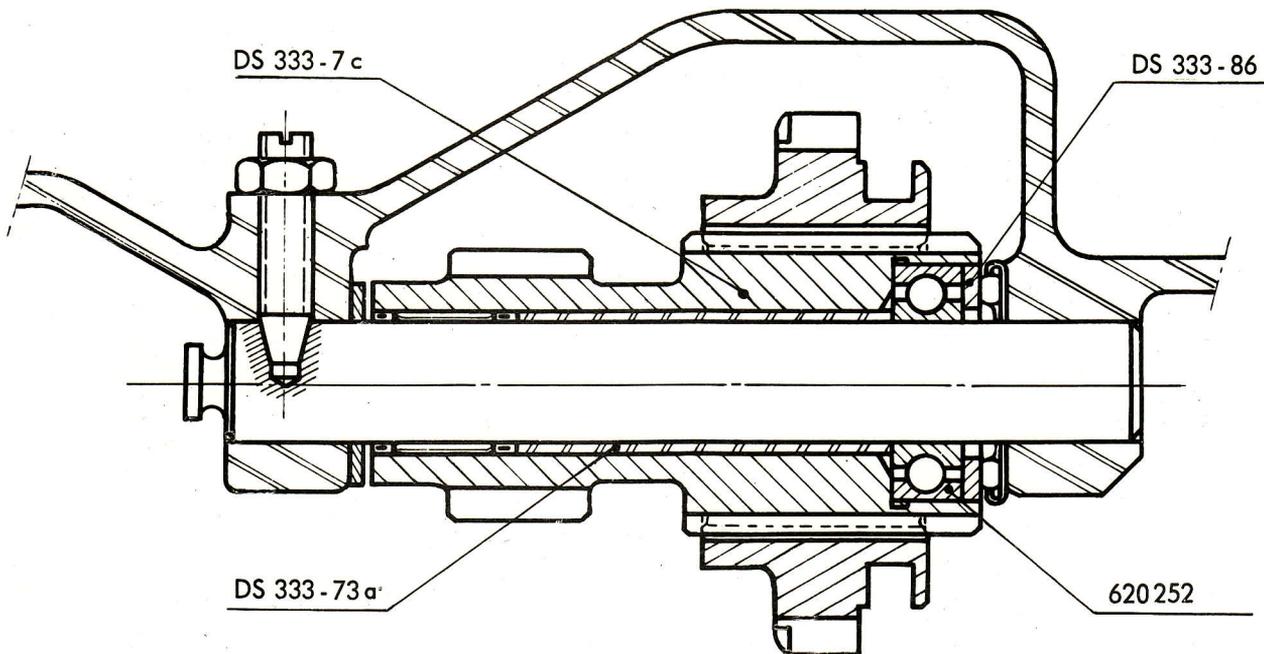
**REPARATION :**

Il est possible de monter le nouvel ensemble de renvoi de marche AR dans une ancienne boîte de vitesses à condition de se procurer les pièces figurant au § PIECES DETACHEES ci-dessus.

PIGNON DE RENVOI DE MARCHE AR.



Ancien montage



Nouveau montage