

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**  
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>

**METHODES REPARATIONS**

Le, 15 Mai 1966

**NOTE TECHNIQUE**

**A MM. LES CONCESSIONNAIRES**

**N° 68 • D**

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**BREAK 21 • BREAK 19a**

**HYDRAULIQUE**

**Conjoncteur • disjoncteur**

Depuis Mai 1966, le conjoncteur - disjoncteur est modifié sur les véhicules ci-dessus.

L'étanchéité entre conjoncteur - disjoncteur et accumulateur principal est réalisée par un joint torique, au lieu d'un joint à section rectangulaire.

**REPARATION :**

Il est possible de monter un nouveau conjoncteur à la place d'un ancien à condition d'utiliser un joint torique pour l'étanchéité.

**NOTE IMPORTANTE :**

Lors du montage d'un accumulateur principal sur un nouveau conjoncteur, le **JOINT TORIQUE DOIT IMPERATIVEMENT ETRE PLACE DANS LE CONJONCTEUR ET NON SUR L'ACCU PRINCIPAL.**

Le, 13 Mai 1966

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 69 - D

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>

**METHODES REPARATIONS**

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**DS 19 (modèles sortis jusqu'en Août 1965)**

## HYDRAULIQUE

### Bloc hydraulique de commande de changement de vitesses et d'embrayage

Depuis Mai 1966 les blocs hydrauliques de commande de changement de vitesses et d'embrayage vendus par le Service des Pièces Détachées, pour les véhicules ci-dessus, sont modifiés.

Le couvercle avant DS 334-48a est remplacé par le couvercle DX 334-48.

Une rondelle de calage DS 334-223 est ajoutée entre le fond du couvercle avant DX 334-48 et la rondelle à queue d'appui de ressort de rappel des pistons de synchronisation.

### REPARATION :

L'échange d'un couvercle avant de « bloc hydraulique » à 6 points de fixation (depuis Juin 1964) par le nouveau modèle est possible à condition d'ajouter la rondelle de calage DS 334-223.

