

Le 17 Novembre 1966

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital.: 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 90 - D

METHODES RÉPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 (DX-DJ) • DS 19a (DY-DL)
BREAK 21 (DJF) • BREAK 19a (DLF)

ID 19b (DV)

350 (N) ESSENCE

MOTEUR

Pompe à huile

Depuis Octobre 1966, sur les véhicules ci-dessus, la vis et le contre-écrou de fixation de pompe à huile sur le carter moteur, sont modifiés.

Le diamètre de la vis est diminué au droit de la fente de tournevis.

Le contre-écrou est remplacé par un écrou «Nylstop».

PIECES DETACHEES.

	Anciennes Pièces	Nouvelles Pièces
Vis de fixation de pompe	N 222 - 16	DX 222 - 16
Ecrou de fixation	2 370 - S	615 907

REPARATION.

Le paragraphe 27 de l'opération DX 100-3 du Manuel de Réparations n° 511 ou 527 (montage de la pompe à huile) est modifié :

- Il n'est plus nécessaire d'enduire de plasti-joint les filets de la vis pointeau, ni la face d'appui du contre-écrou sur le carter moteur.

REMARQUE.

Il est possible d'appliquer ce nouveau montage aux anciens moteurs, à la condition de remplacer en même temps la vis et le contre-écrou «Nylstop».

Il ne faut pas se contenter d'utiliser un contre-écrou «Nylstop» avec une ancienne vis N 222-16 (l'arrêteur nylon de l'écrou serait détérioré).

Nouvelles Pièces	Anciennes Pièces	
DX 222 - 16	N 222 - 16	Vis de fixation de pompe
412 907	2 310 - 2	Écrou de fixation