

Le, 30 Novembre 1966

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>

**METHODES REPARATIONS**

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 93 - D

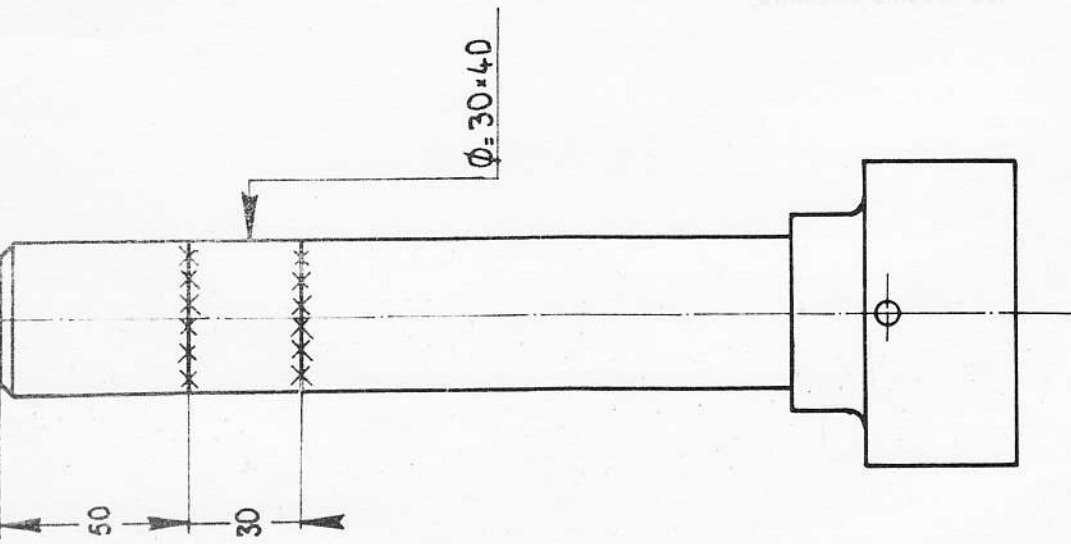
**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**DS 21 (DX - DJ) - DS 19 a (DY - DL)**  
**BREAK 21 (DJF) - BREAK 19 a (DLF)**  
**ID 19 b (DV)**

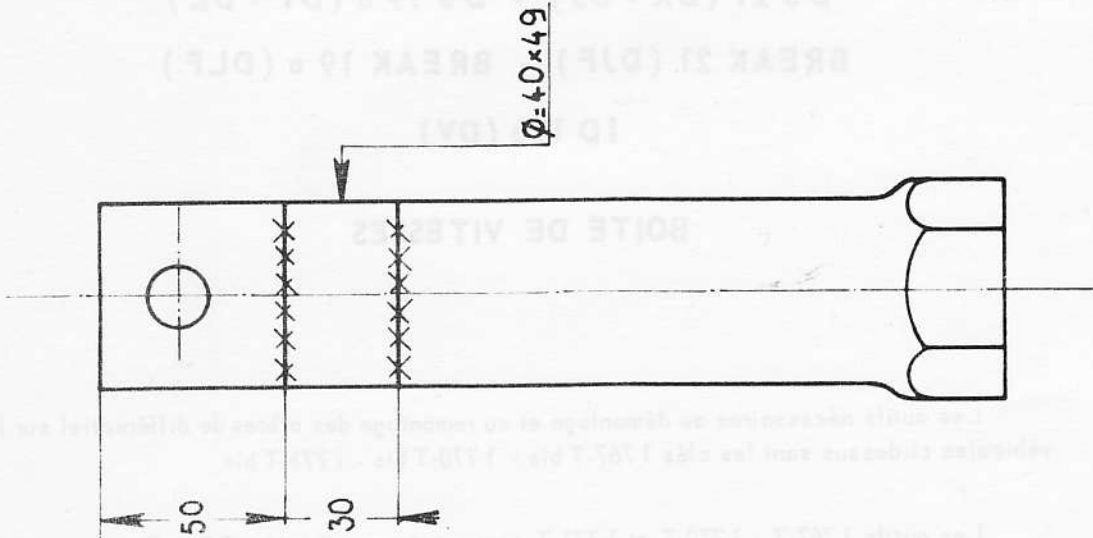
**BOITE DE VITESSES**

Les outils nécessaires au démontage et au remontage des arbres de différentiel sur les véhicules ci-dessus sont les clés 1767-T bis - 1770-T bis - 1771-T bis.

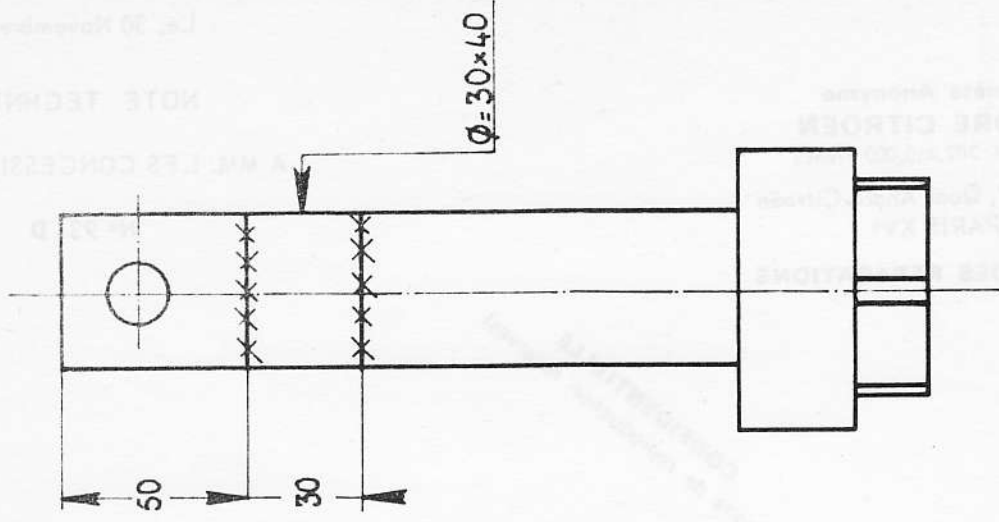
Les outils 1767-T - 1770-T et 1771-T convenant aux véhicules DS et Breaks sortis avant Septembre 1965 et ID sortis avant Septembre 1966, peuvent être modifiés pour être utilisés sur les nouveaux véhicules. Il suffit d'augmenter leur longueur de 30 mm, comme il est indiqué sur les dessins ci-contre.



1767-T modifié



1770-T modifié



1771-T modifié