

Société Anonyme
ANDRE CITROEN
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

Le, 5 Mai 1967

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 109 - D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

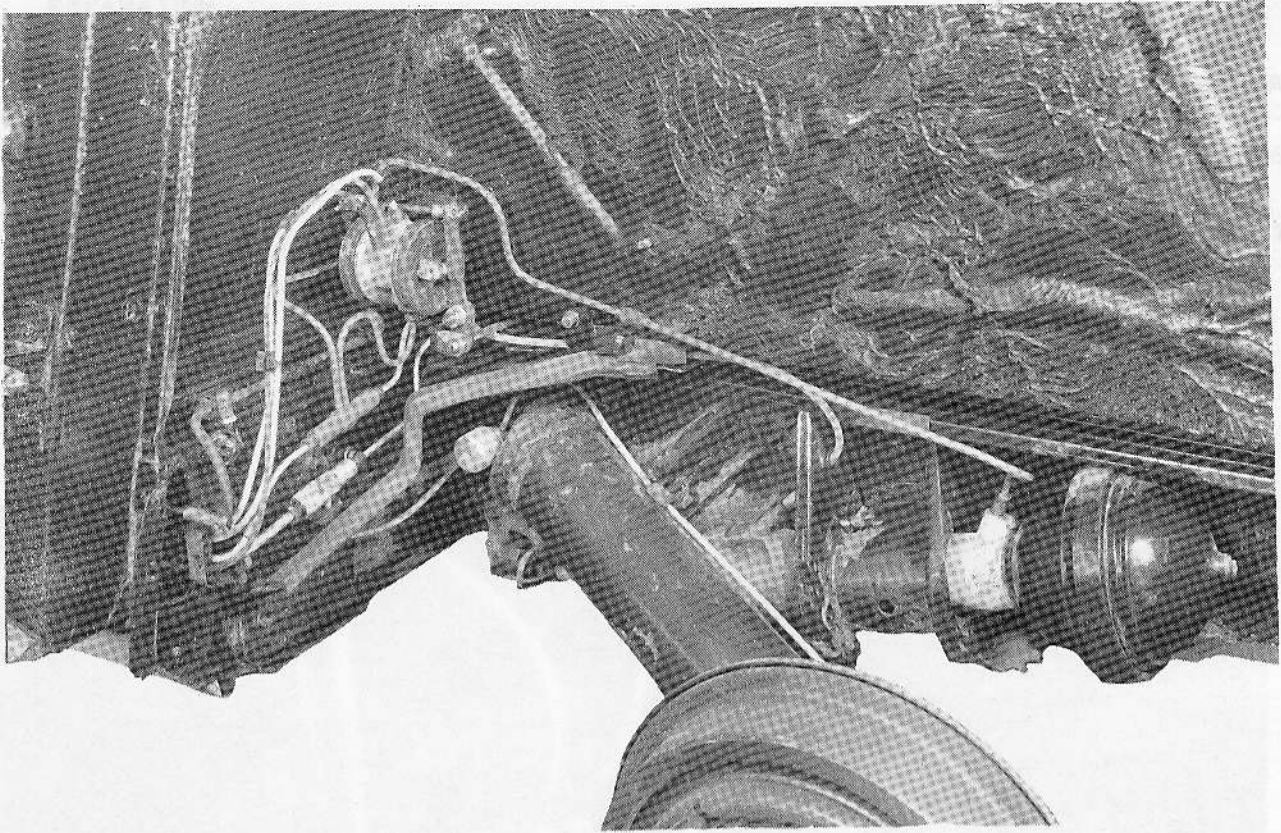
VEHICULES "D" TOUS TYPES

SUSPENSION

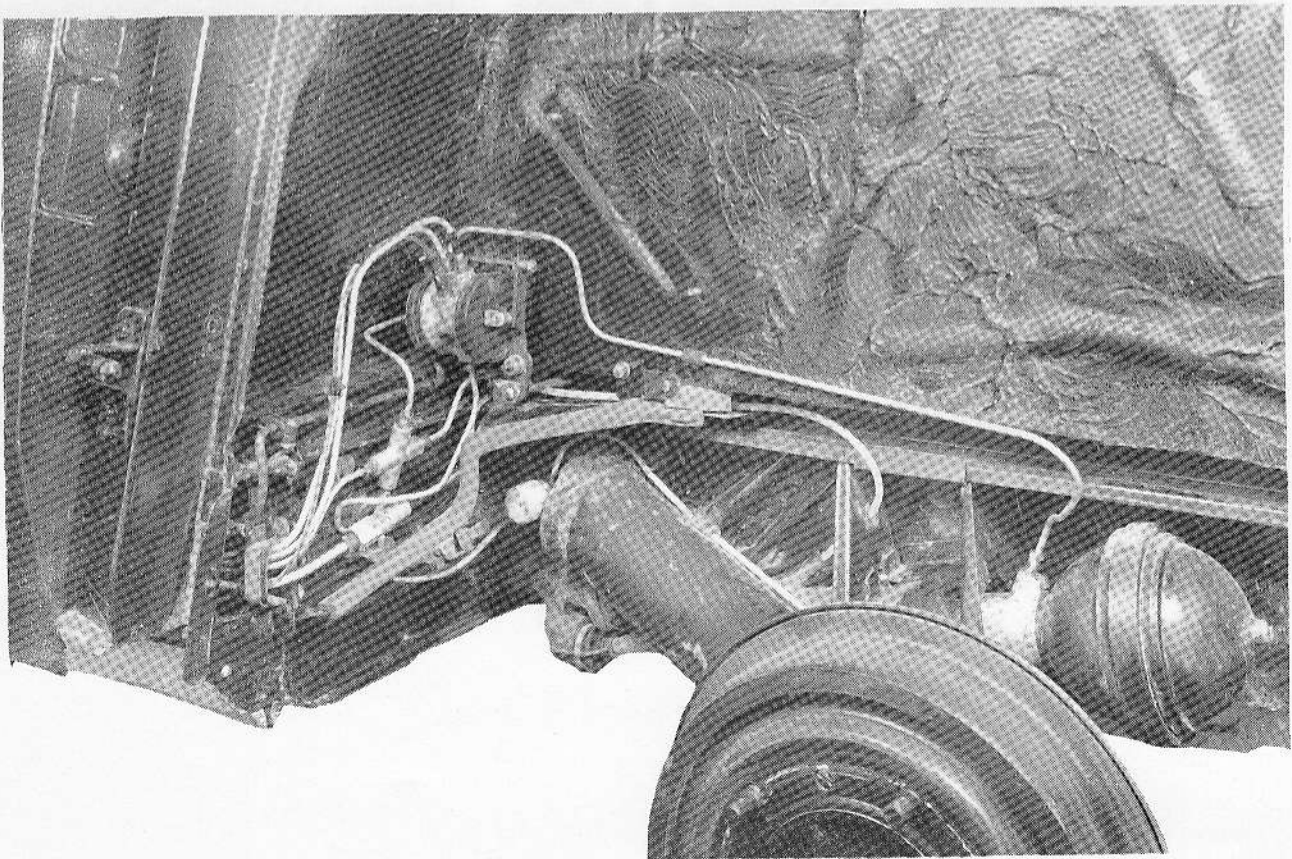
Faisceau de liaison de suspension arrière gauche

Depuis Avril 1967 le faisceau de liaison de suspension arrière gauche est modifié sur les véhicules ci-dessus :

Il est remplacé par un nouveau faisceau avec raccords vissés.



Ancien faisceau monopiece



Faisceau avec raccords vissés

PIECES DETACHEES.

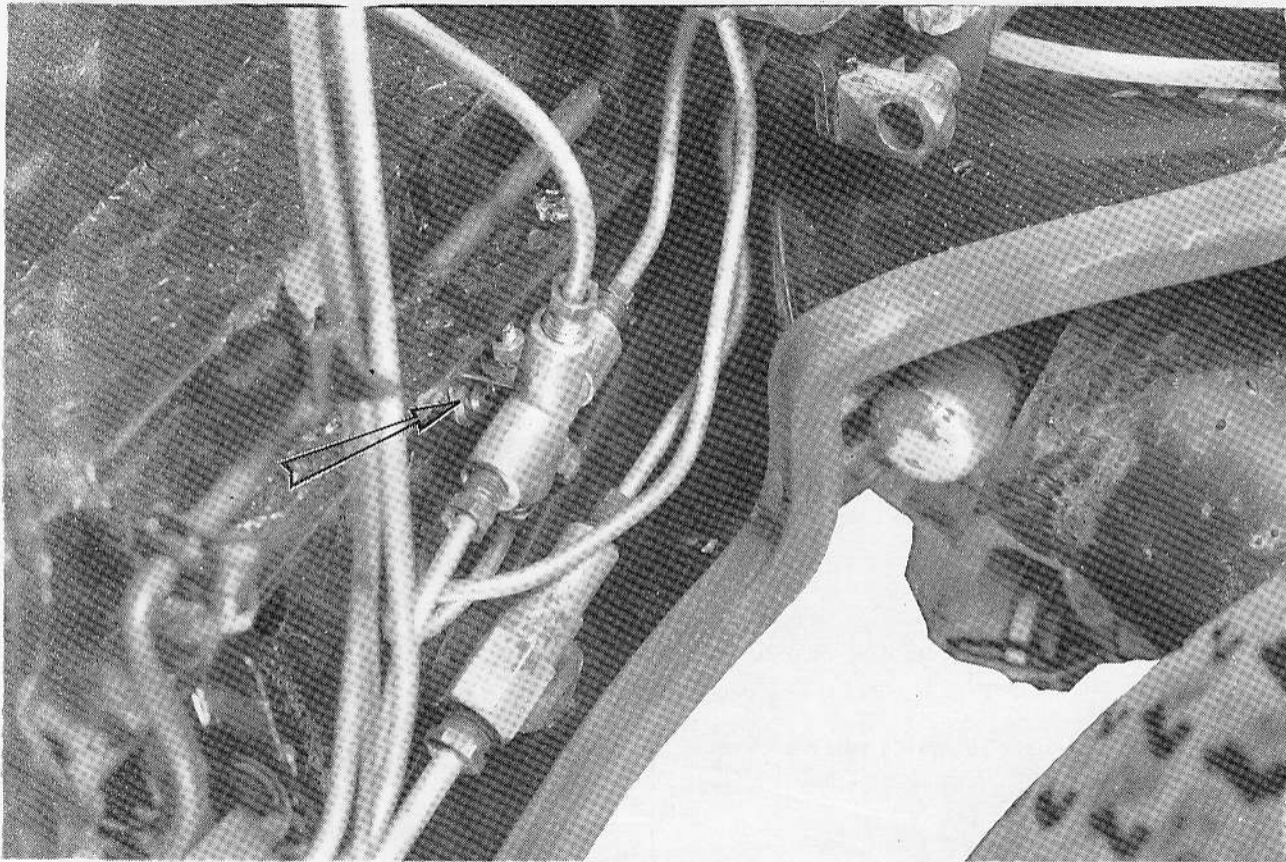
DESIGNATION	Ancien Numéro	Nouveau Numéro
1°) ID 19 jusque Août 1961		
Faisceau alimentation de suspension arrière composé de :	DM 435-125	DM 435-125 a
- tube de liaison raccord 3 voies à suspension arrière gauche		DX 394-171
- tube de liaison raccord 3 voies à correcteur		DX 394-170
- raccord 3 voies		HY 453-134
- patte de fixation de raccord 3 voies		DJ 394-51
2°) DS Tous Types - ID 19 depuis Août 1961 - Break Tous Types		
Faisceau alimentation de suspension arrière (repère rouge)	DS 435-125	
Faisceau alimentation de suspension arrière (repère vert)	DXN 394-30	
composé de :		
- tube de liaison raccord 4 voies à suspension arrière gauche		DX 394-171
- tube de liaison raccord 4 voies à correcteur		DX 394-170
- raccord 4 voies		DX 394-46
- patte de fixation de raccord 4 voies		DJ 394-51

REPARATION.

Lors du remplacement d'un ancien faisceau par un nouveau :

1°/ Raccorder le faisceau aux canalisations hydrauliques.

2°/ Fixer la patte de maintien du ressort 3 ou 4 voies sur l'unit arrière de caisson (voir figure) : percer un trou à l'aide d'une piquette et utiliser une vis taraudeuse de $4,85 \times 16$.



Fixation de la patte de maintien