

Le, 30 Mai 1967

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 114 - D

Société Anonyme
ANDRE CITROËN
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 (DX-DJ) - DS 19a (DY-DL)

BREAK 21 (DJF) - BREAK 19a (DLF)

ID 19b (DV)

MOTEUR

Circuit de graissage

Depuis Mai 1967, un mano-contact de pression d'huile est monté sur les véhicules ci-dessus :

Le voyant témoin de charge de dynamo est remplacé par un voyant double : à la partie supérieure le témoin de charge et à la partie inférieure le témoin de pression d'huile.

Le carter moteur est modifié pour permettre la fixation de la bride support du mano-contact. L'étanchéité entre la bride support du mano-contact et le bloc moteur est réalisée par un joint torique.

La fixation supérieure arrière du support du conjoncteur-disjoncteur est modifiée pour obtenir une garantie suffisante avec le support du mano-contact.

PIECES DETACHEES.

Désignation	Anciennes pièces	Nouvelles pièces
Carter moteur (DS 21)	2N - 114 - 5	DX 114 - 5a
Carter moteur (DS 19a - ID 19 b)	3N - 114 - 5	DV 114 - 5a
Bride support du mano-contact		DX 614 - 98
Joint d'étanchéité de bride support de mano-contact		5032 - S
Joint d'étanchéité de mano-contact sur bride support		A 453-72
Mano-contact de pression d'huile moteur		DX 614-6
Support de conjoncteur	2N - 391 - 52	2N - 391 - 52
Témoin de charge de batterie (sans lampe)	DW 532 - 10a	
Témoin de charge deux fonctions (charge et pression) DX - DJ - DY - DL DJF - DLF - DV		DX 521 - 5a DV 521 - 5
Lampe pour témoin	706 715	706 748

REPARATION.

Le mano-contact de pression d'huile moteur ne peut pas être monté sur les blocs moteurs ne comportant pas l'usinage du bossage de fixation de la bride support de mano-contact.