

Le, 25 Janvier 1968

Société Anonyme  
**ANDRE CITROEN**

Capital : 368.097.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV°

**METHODS REPARATIONS**

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 136-D

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**DS 19 a (DY - DL)**

**BREAK 19 a (DLF)**

**ID 19 b (DV)**

**Graissage**

Le tableau ci-dessous indique les prescriptions de graissage des véhicules DS 19a, Break 19a et ID 19b sortis d'usine depuis Septembre 1967.

FREQUENCE DE GRAISSAGE	POINTS A GRAISSER	HUILE OU GRAISSE A UTILISER
Tous les 5 000 km	Graissage des rotules de cardans Vidange du moteur (plein avec 4,5 litres d'huile) Graissage des rotules de biellettes de barre anti-roulis Graissage des paliers de barre anti-roulis	Graisse pour cardans Huile 10 W 30  Graisse pour cardans Graisse pour cardans
Tous les 10 000 km	Graissage du feutre sous rotor d'allumeur Vérification du niveau de la B.V. Echange du filtre à huile moteur (plein avec 5 litres d'huile) Nettoyage du filtre de l'installation hydraulique Nettoyage de l'élément filtrant du filtre à air.	Huile de vaseline Huile SAE 90 EP  Huile 10 W 30
Tous les 20 000 km	Graissage des billes de suspension AR Vidange de la boîte de vitesses	Graisse pour roulements Huile SAE 90 EP
Tous les 30 000 km	Vidange du réservoir de l'installation hydraulique	Liquide spécial LHM*

Voir NOTES IMPORTANTES en page 4

\*Sauf les véhicules type USA qui fonctionnent au liquide LHS2.

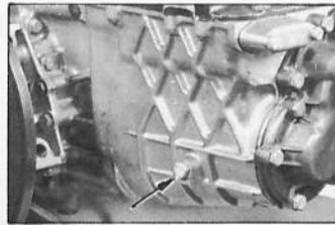
TOUS LES 10000km

TOUS LES 20000km

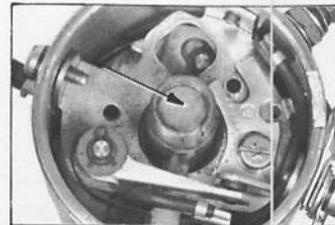
NETTOYAGE DU FILTRE



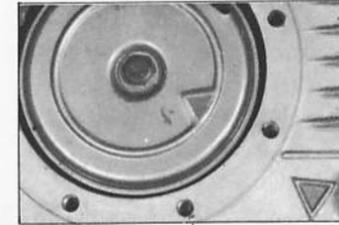
BOITE DE VITESSES  
Niveau  
Huile SAE 90 EP



FEUTRE S ROTOR  
DE L'ALLUMEUR  
Huile de Vaseline.



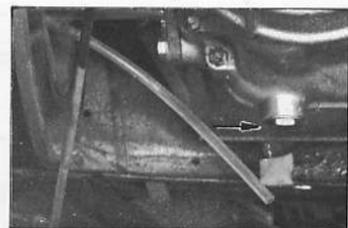
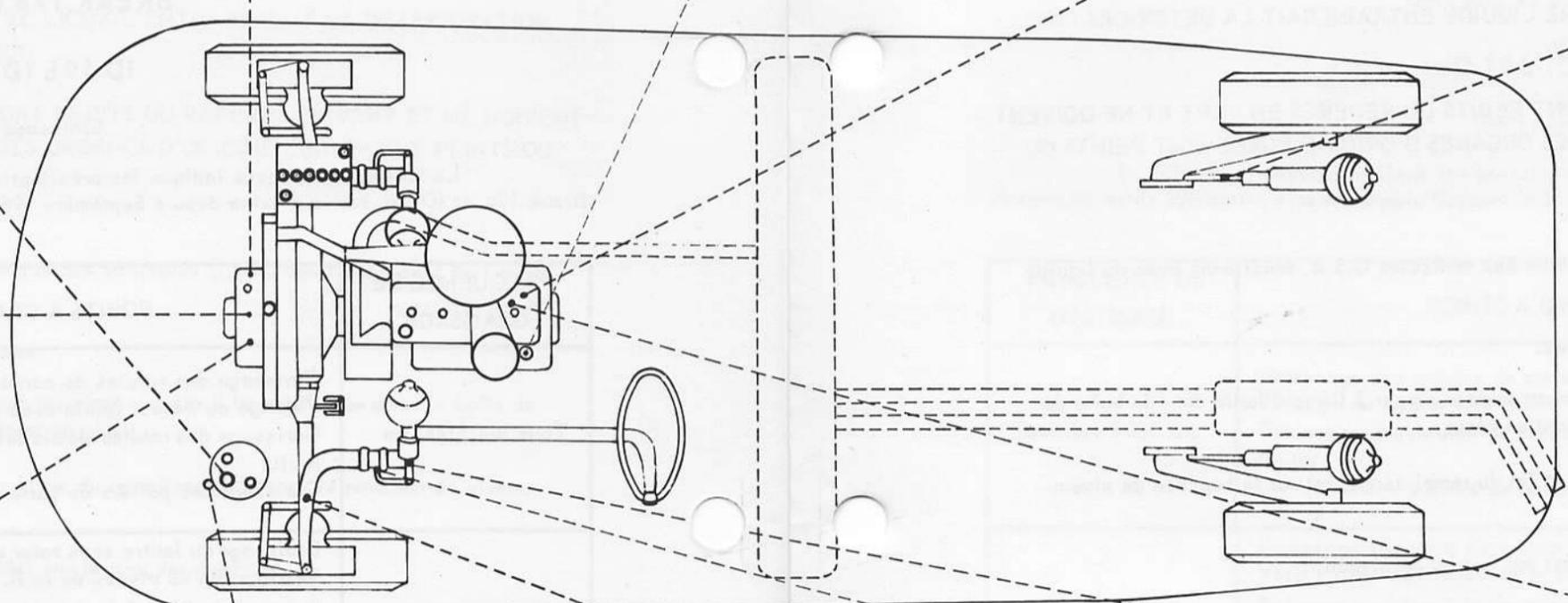
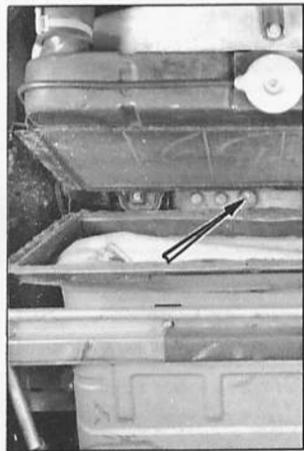
ECHANGE DU FILTRE  
A HUILE (MOTEUR)



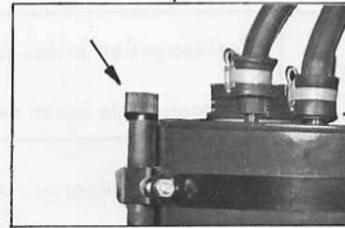
BILLE DE SUSPENSION  
ARRIERE  
Graisse pour roulements



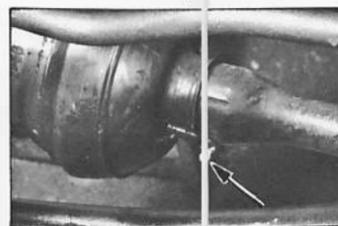
BOITE DE VITESSES  
REPLISSAGE  
Huile SAE 90 EP



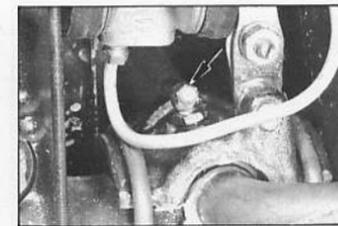
BOITE DE VITESSES  
VIDANGE  
Huile SAE 90 EP



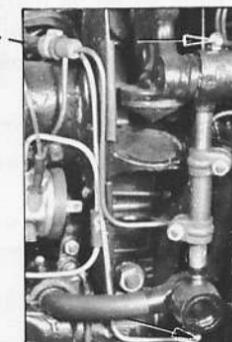
VIDANGE DU RESERVOIR PRINCIPAL  
LIQUIDE SPECIAL LHM  
(Sauf pour véhicules type USA).



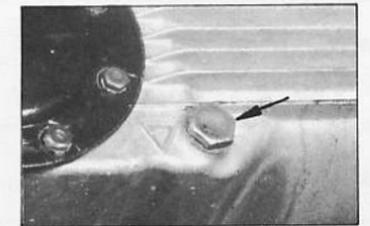
ROTULE DE CARDAN  
Graisse pour cardan



PALIER DE BARRE  
ANTI-ROULIS  
Graisse pour cardan



ROTULES DE BIELLETTE  
DE BARRE ANTI-ROULIS  
Graisse pour cardan



VIDANGE DU MOTEUR  
Huile SAE 10 W 30

TOUS LES 20000km

TOUS LES 30000km

TOUS LES 5000km

## NOTES IMPORTANTES.

- 1°/ Qualités d'huiles et graisses à employer :  
Elles sont indiquées dans la Note Technique n° 18 Gén.
- 2°/ Graissage des billes de suspension AR :  
Voir Note Technique n° 49-D.  
Utiliser le tube graisseur représenté dans cette note.
- 3°/ Echange de la cartouche de filtre à huile :  
Voir Note Technique n° 123-D - Révision de 1 000 km §§ n° 17 - 18.

4°/ LE LIQUIDE SPECIAL « L.H.M. » DE COULEUR VERT, UTILISE DANS LES CIRCUITS HYDRAULIQUES DE CE VEHICULE EST UN LIQUIDE D'ORIGINE MINERALE, DE MEME NATURE QUE L'HUILE DE GRAISSAGE DU MOTEUR.

L'UTILISATION DE TOUT AUTRE LIQUIDE ENTRAINDERAIT LA DETERIORATION COMPLETE DE L'INSTALLATION.

LES ORGANES APPROPRIES SONT PEINTS OU REPERES EN VERT ET NE DOIVENT ETRE REMPLACES QUE PAR DES ORGANES D'ORIGINE EGALEMENT PEINTS OU REPERES EN VERT.

5°/ ATTENTION : Le circuit hydraulique des véhicules U.S.A. fonctionne avec du liquide spécial L.H.S.2.

6°/ Remplissage de la boîte de vitesses.

Après une vidange il faut impérativement verser 2 litres d'huile dans la boîte de vitesses, le bouchon de niveau étant en place.

Trois à quatre minutes après la fin du remplissage, retirer le bouchon de niveau pour contrôle.

Ne pas remplir avec un pistolet par le trou de niveau.

Le trou de passage d'huile entre carter de boîte et carter de différentiel étant de petite dimension, lors d'un remplissage rapide, l'huile peut couler par le bouchon de trop plein, sans que le niveau correct soit établi dans le carter de différentiel.