

Le, 26 Février 1968

Société Anonyme  
**ANDRE CITROËN**  
Capital : 368,097,000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>

**METHODS REPARATIONS**

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 138 - D

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**DS 19<sub>a</sub> (DY - DL)**

**BREAK 19<sub>a</sub> (DLF)**

**MOTEUR**

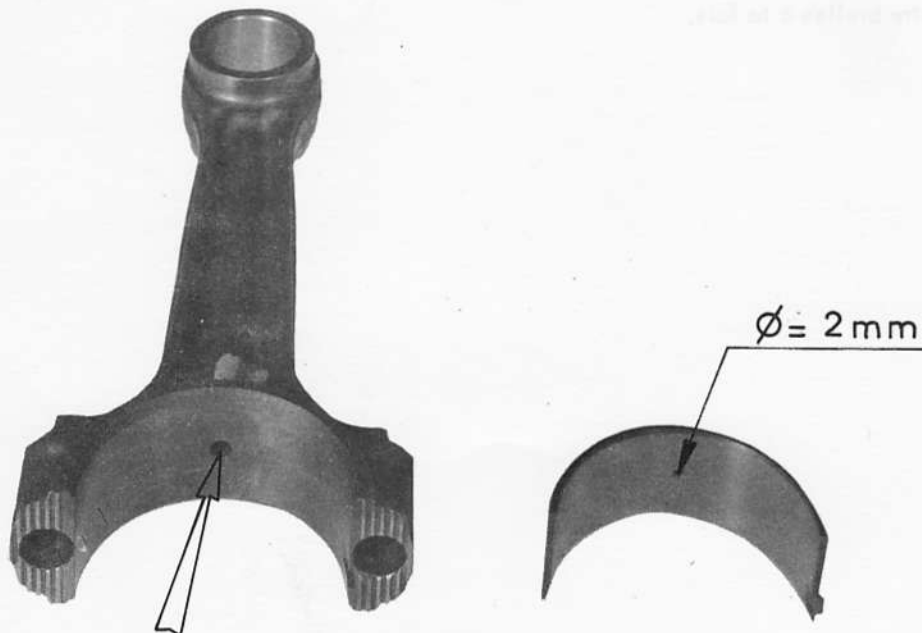
**Attelage moteur**

Depuis Janvier 1968, les bielles, les coussinets de bielles, la bague fendue de pied de bielle sont modifiés sur un certain nombre de moteurs.

Le corps de bielle est percé pour permettre d'alimenter en huile sous pression le pied de bielle.

Le pied de bielle comporte un chambrage pour réaliser le graissage de l'axe et arroser le fond du piston.

Les coussinets de bielles sont percés d'un trou ( $\varnothing = 2$  mm) pour assurer la distribution d'huile dans la bielle (le coussinet placé dans le chapeau de bielle est identique à celui placé dans le corps).



## PIECES DETACHEES.

Désignation	Anciennes pièces	Nouvelles pièces
Bielle à coussinet de 54 mm Bague fendue de pied de bielle	N 121-01 N 121-2	2N 121-01 DX 121-2a
Coussinet de tête de bielle (par 4) Long = 24,5 mm - alésage = 54 mm (1ère possibilité)	DX 121-019b	DX 121-019d
Coussinet de tête de bielle (par 4) Long = 24,5 mm - alésage = 53,5 mm (2ème possibilité)	DX 121-019c	DX 121-019g

## REPARATION.

Les nouvelles bielles sont interchangeables avec les anciennes à condition de monter également les nouveaux demi-coussinets percés.

### ATTENTION :

Le montage des demi-coussinets percés sur les nouvelles bielles est **indispensable**, sinon le graissage de l'axe de piston ne serait pas assuré.

## REMARQUES.

- 1°/ Lors du démontage d'un moteur, il ne faut en aucun cas repérer les bielles par des coups de pointeau ou une frappe de chiffres, l'alésage de tête de bielle pouvant être déformé. (Voir Dictionnaire de réparations n° 544 - Opération DX. 100-3 § 7).
- 2°/ Le Service des Pièces Détachées vend des bielles par jeux de quatre bielles appairées en poids. Pour obtenir un bon équilibrage du moteur, il est nécessaire de changer les quatre bielles à la fois.