

Le, 27 Février 1968

REPARATION

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN
Capital : 368.097.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 140 - D

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 (DX-DJ) - DS 19_a (DY-DL)

BREAK 21 (DJF) - BREAK 19_a (DLF)

ID 19_b (DV)

ESSIEUX

Fusée et tocs de roues

Depuis Février 1968 les tocs de roue, les fusées de roues arrière et les moyeux de pivots avant sont modifiés.

PIECES DETACHEES.

| Désignation | Ancienne Pièce | Nouvelle Pièce |
|-------------------|----------------|-----------------------|
| Toc de roue | DX 426-2 | DX 426-2 _a |

Les numéros Pièces Détachées de la fusée arrière avec tocs et du pivot complet sont inchangés.

DX 426-2

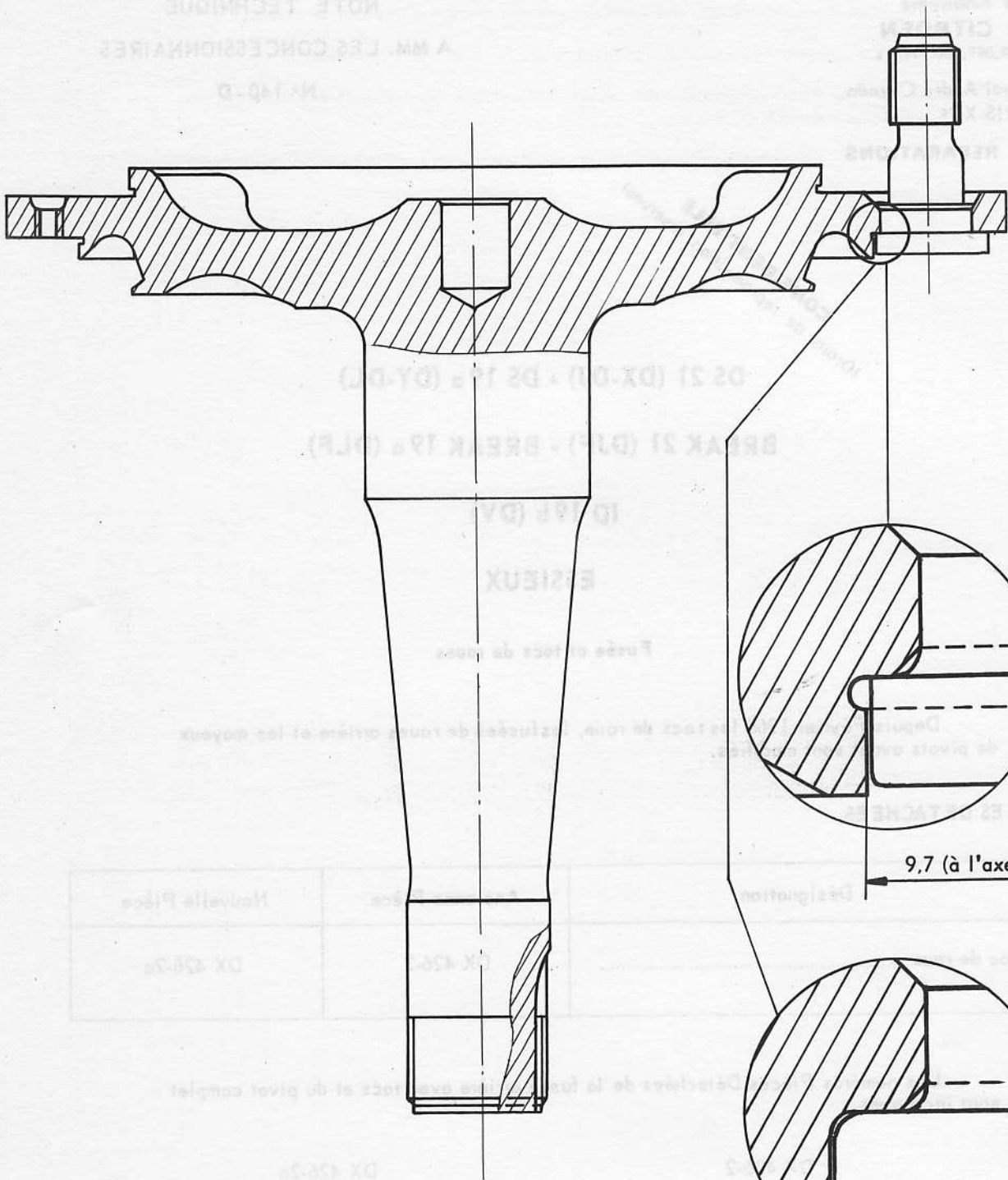


Ancien toc

DX 426-2_a



Nouveau toc



Anciennes pièces

Nouvelles pièces

9,7 (à l'axe du toc)

11,2 (à l'axe du toc)

REPARATION.

Le montage d'un nouveau toc sur une ancienne fusée arrière n'est pas possible.

Le montage d'un ancien toc sur une nouvelle fusée arrière n'est pas possible.

- Le remplacement d'un toc de roue sur un pivot n'est pas possible. Il est nécessaire d'effectuer un échange standard de pivot.

DS 21 (DY-53) - DS 21 - (DY-61)

BREAK 21 (DJF) - BREAK 19 (DLF)

ID 116 (DY)

ESSEUX

Pivots et tocs de roues

Depuis l'été 1962 les tocs de roues, les fusées de roues arrière et les pivots de roues avant sont standardisés.

PIECES DETACHEES

| Désignation | Numéro Pièce | Nouvelle Pièce |
|-------------|--------------|----------------|
| Toc de roue | DS 42-2 | DS 42-2a |

Les numéros Pièces Détachées de la liste ci-dessus pour tocs et pivots arrière sont inchangés.

DS 42-2



Hublot arrière

DS 42-2a



Hublot avant