

Le, 28 Janvier 1969

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 153-D

**SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN**
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e
Capital : 737.000.000 F.
METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

VÉHICULES "D" TOUS TYPES

(depuis Février 1967)

ÉLECTRICITÉ

Allumeur S.E.V.-Marchal

Depuis Janvier 1969, l'allumeur S.E.V.-Marchal est modifié (changement de la position du rupteur).

Le rupteur est modifié, et ne diffère du précédent modèle que par la longueur du fil le reliant au condensateur.

PIECES DETACHEES.

Désignation	Ancien numéro	Nouveau numéro
Rupteur complet S.E.V. - Marchal	DY-211-17 (fil longueur = 48 mm)	DY-211-217a (fil longueur = 90 mm)

REPARATION.

Lors d'un échange de rupteur, il est nécessaire d'utiliser le type de rupteur correspondant au type d'allumeur.

La transformation d'un allumeur ancien modèle en allumeur nouveau modèle est possible.
Pour cela :

I - Se procurer au Service des Pièces Détachées :

1 Rupteur	DY. 211-217a
1 Vis	88 S
1 Ecrou	2269 S
1 Rondelle éventail	2284 S

II - Dépose (voir fig. 1).

Déposer : l'allumeur (voir Op. DX. 211-1a du Manuel 544 ou 547 Tome I)
la tête d'allumeur
le rotor
les trois vis (7) de fixation du plateau porte-rupteur
la borne (6) d'alimentation du rupteur
le plateau (2) porte-rupteur

III - Préparation (voir fig. 2).

Pointer et percer le trou (b) centré sur la ligne (a) venue de fonderie. Graisser le forêt pour éviter la chute des copeaux dans l'allumeur.
Souffler à l'air comprimé.

IV - Pose (voir fig. 1)

Mettre en place le plateau (2) porte-rupteur, pour que le rupteur soit dans la position indiquée en B, fig. 1.

Fixer le plateau (2) à l'aide des trois vis (7). Conserver la position de la patte (1) de positionnement de la tête d'allumeur.

Fixer l'agrafe (5) à l'aide du boulon (8) $\emptyset = 4$ mm (rondelle éventail sous tête).

Mettre en place : la borne (6) d'alimentation du rupteur,
le nouveau rupteur (fil c) plus long, après avoir très légèrement graissé l'extrémité (d) du toucheau.

Régler l'écartement des grains de contact du rupteur à 0,45 mm et serrer les deux vis (4).

Huiler légèrement le feutre (3) (huile de vaseline).

Mettre en place le rotor et la tête d'allumeur.

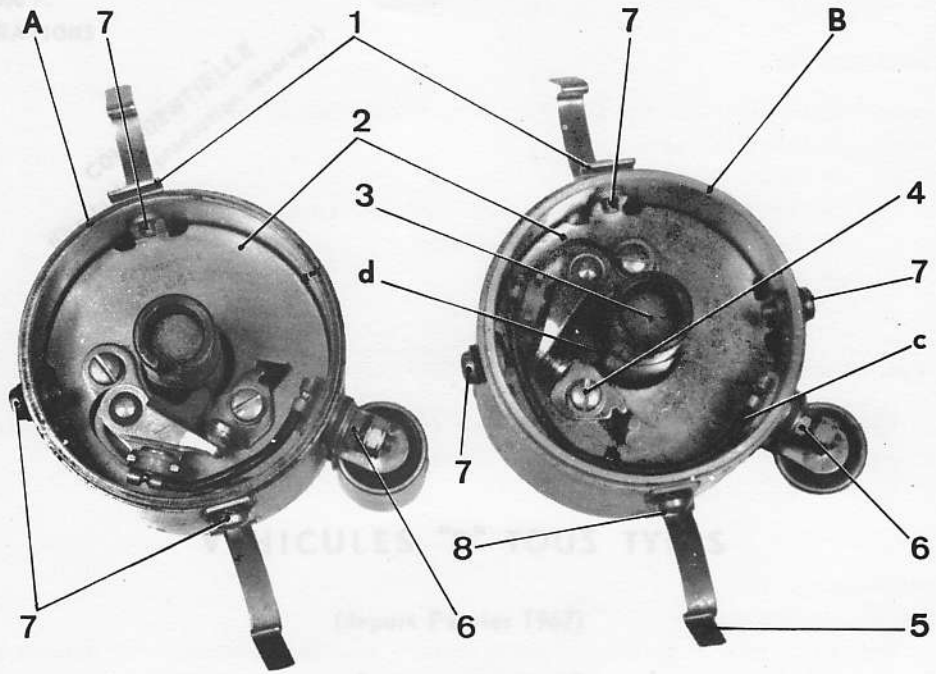
Poser l'allumeur (voir Op. DX. 211-1a du Manuel n° 544 ou 547 - Tome I).

Caler l'allumeur (voir Note d'Information n° 94).

SOCIÉTÉ ANONYME
AUTOMOBILES CITROËN
117-3 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e
Téléphone: 777.800.200
MÉTIERES REPASSE

A MA. LES CONCESSIONNAIRES

N° 151 D 4772



Ancien modèle

Nouveau modèle

Fig. 1

Depuis Janvier 1969, l'allumeur S.E.V. (Marchal) est modifié (changement de la position du rotor).

4773

Le rotor est modifié de façon à différer du précédent modèle qui par sa longueur du fil le reliant au condensateur.

PIECES DETACHEES.

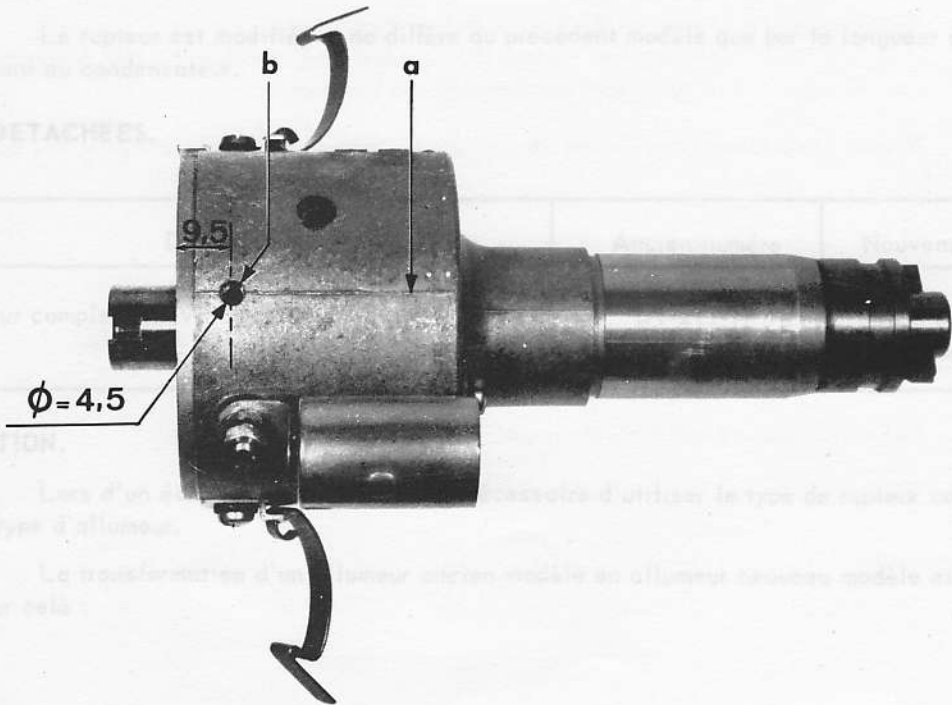


Fig. 2

REPARATION.

Lors d'un remplacement de l'allumeur, il est conseillé d'utiliser le type de rotor correspondant au type d'allumeur.

Le transformateur d'un allumeur ancien modèle au allumeur nouveau modèle est possible. Pour cela :