

Le 16 Juillet 1969.

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 163-D

**SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN**
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e
Capital : 737.000.000 F.
METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 (DX) - DS 20 (DY)

BREAK 21 (DXF) - BREAK 20 (DYF)

HYDRAULIQUE

Verrou de réembrayage

Depuis Juillet 1969, les joints toriques d'étanchéité de la tige de commande de verrou de réembrayage sont modifiés.

PIECES DETACHEES.

Désignation	Ancien numéro	Nouveau numéro
Joint torique (repère blanc)	4874-S	
Joint torique (repère blanc)		4895-S

REPARATION.

Le nouveau joint est interchangeable avec l'ancien.

Lors de la remise en état d'un verrou de réembrayage (Opération DX-334-3 du Manuel de Réparations N° 544 ou 547 Tome I), il est conseillé de n'utiliser que les nouveaux joints.