

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 12 milliards 200 millions de francs

117 à 167, Quai de Javel

PARIS XVème

METHODES REPARATIONS

Paris, le 21 Novembre 1956.

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE TECHNIQUE
à MM. les CONCESSIONNAIRES
N° 647

DS 19

FIXATION DE LA POMPE H. P.

Sur les voitures qui sortent actuellement d'Usine, le tirant de fixation de pompe H.P. a été renforcé.

Il est possible de monter ce nouveau tirant sur les voitures.

Procurez-vous à notre Service des Pièces Détachées :

1 Patte	DS.391-86
1 Tirant	DS.391-85
2 Plaquettes	DS.391-88
1 Vis	484-S

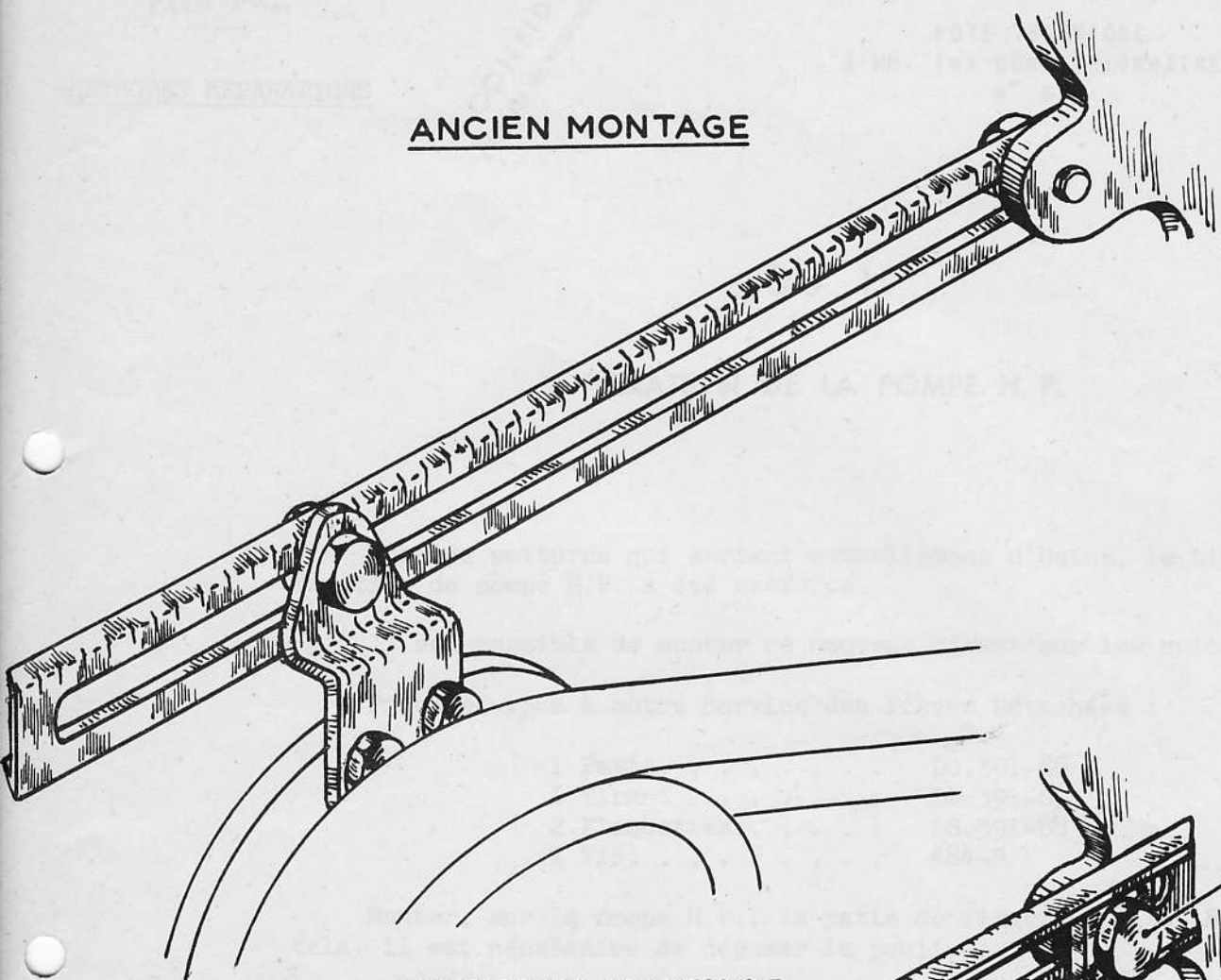
Monter, sur la pompe H.P., la patte de fixation DS.391-86 (pour cela, il est nécessaire de déposer la poulie).

Observer le sens de montage du tirant sur le bossage de pompe B.P.

Mettre en place les plaquettes DS.391-88 comme indiqué sur la figure.

Copie de la présente Note est adressée à MM. les Agents et Postiers.

ANCIEN MONTAGE



NOUVEAU MONTAGE

