

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 12 milliards 200 millions de francs

117 à 167, Quai de Javel

PARIS XVème

Paris, le 11 Mars 1957

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE TECHNIQUE
à MM. les CONCESSIONNAIRES
N° 662

METHODES REPARATIONS

DS 19

RESSORT DU CORRECTEUR DE REEMBAYAGE

Sur les voitures qui sortent actuellement d'Usine, nous montons un nouveau ressort de correcteur de réembrayage.

Celui-ci a un diamètre de 15,5 à 16,1 mm (ce qui permet de l'identifier).

Nous vous rappelons que l'ancien ressort a un diamètre de 13,2 mm.

MONTAGE

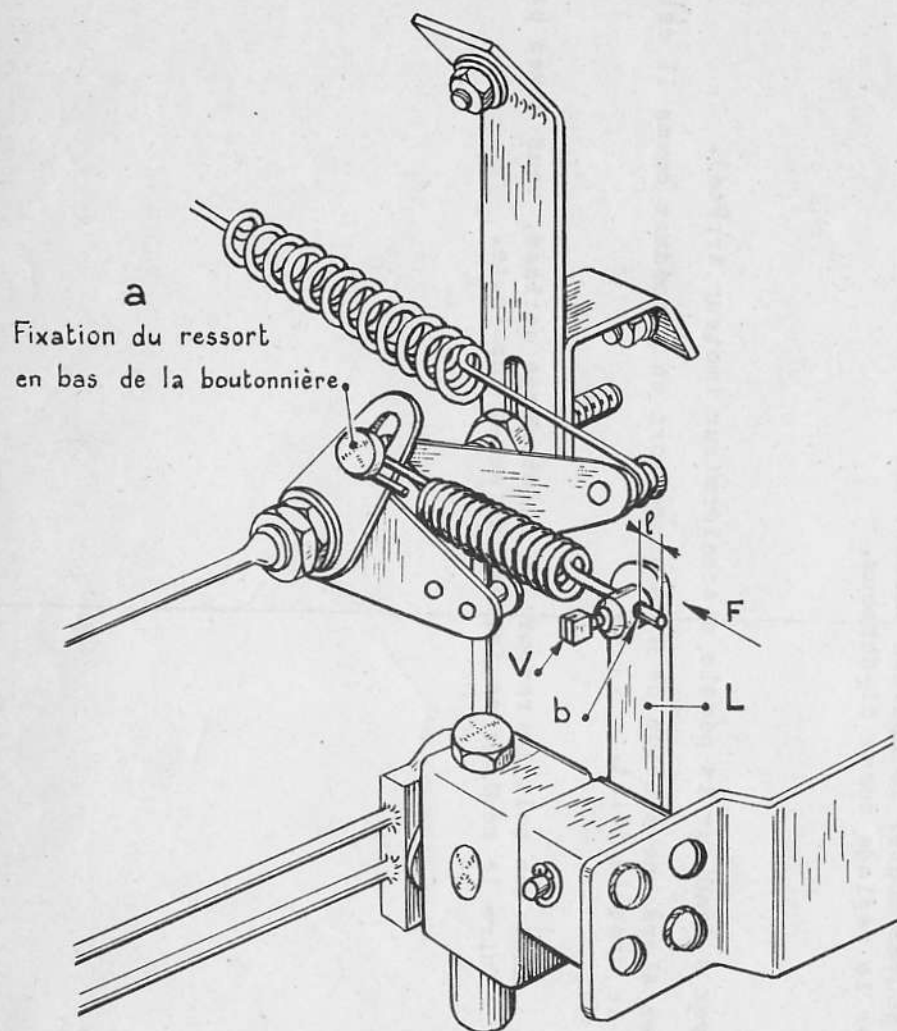
Vous pouvez monter le nouveau ressort à la place de l'ancien, à condition de modifier le réglage comme ci-dessous.

REGLAGE

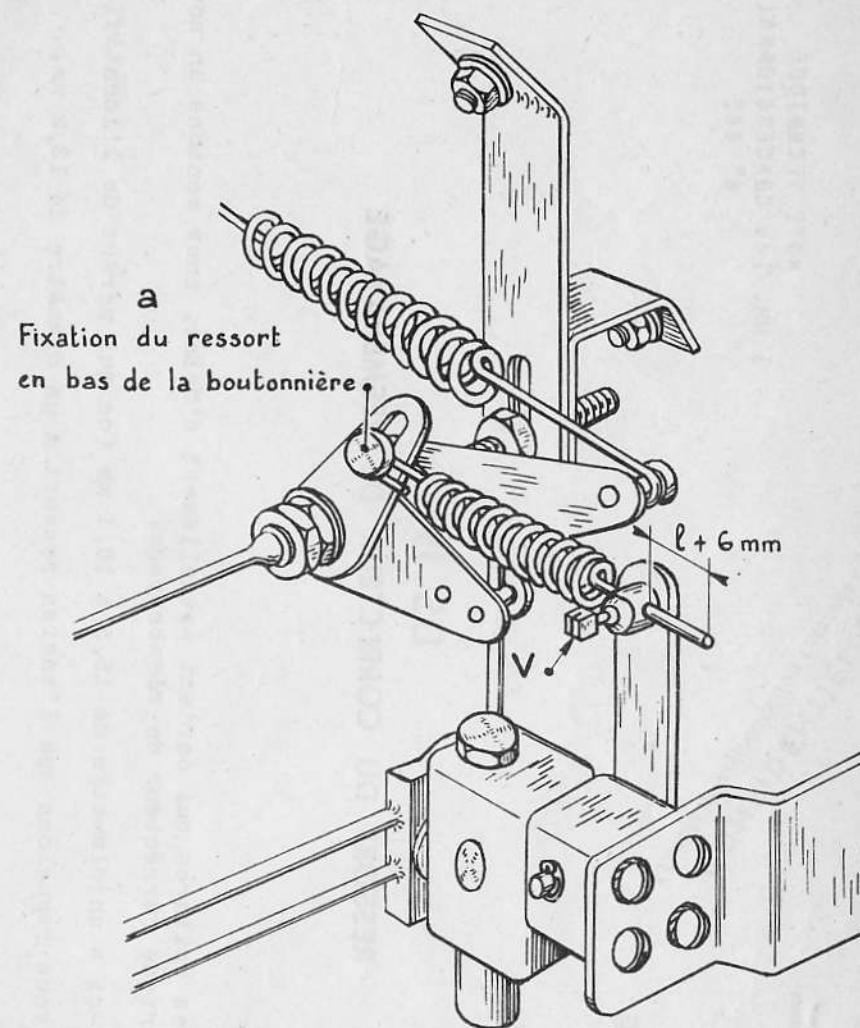
Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (moteur arrêté).

Donnez alors une tension de 6 mm au ressort en procédant comme il est indiqué sur le croquis joint.

IMPORTANT : Quel que soit le ressort de réembrayage utilisé, vous devez parfaire le réglage en faisant un essai sur route.



- 1 - Accrocher le ressort en a.
- Engager l'extrémité dans le trou b.
- Ramener le levier L suivant F jusqu'en butée.
- Mesurer la distance l .



- 2 - Tendre le ressort de façon à obtenir un dépassement de la tige du ressort de $l + 6 \text{ mm}$.
- Serrer la vis V.