

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 17 milliards 80 millions de francs
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XVème

MÉTHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

PARIS, le 22 Juillet 1959

NOTE TECHNIQUE
à MM. les CONCESSIONNAIRES
N° 710

DS 19 - ID 19

LIQUIDE POUR CIRCUIT HYDRAULIQUE

Nous avons modifié le liquide du circuit hydraulique sur nos véhicules DS 19 et ID 19.

Les voitures sorties d'usine à partir de Juin 1959 sont équipées avec le nouveau liquide, que nous désignons par le repère " O 2 ".

Vous trouverez ce nouveau liquide, chez nos fournisseurs dont les produits sont homologués par notre Laboratoire.

Ces liquides sont de même couleur que les liquides déjà connus, les bidons restent les mêmes mais portent en plus un repère " O 2 ".

Exemple : ANTAR FH6 - O 2.

Voici la liste complète des liquides dernièrement homologués, qui sont les seuls que vous pouvez utiliser dans les circuits hydrauliques de nos voitures :

- ANTAR F H 6
- CASTROL H F
- DONAX D
- ENERGOL HYDRAULIQUE C F
- LOCKHEED H D 19
- PENTOSIN 259
- STOP S P 19

REMARQUE - La PENTOSIN figure à nouveau parmi nos fournisseurs, mais seule la qualité 259 est retenue par notre Laboratoire.

Prescriptions d'emploi :

Ces nouveaux liquides, dits " 0 2 ", peuvent être mélangés avec les anciens liquides.

Toutefois, nous vous demandons d'observer la règle suivante :

1) Sur les voitures sorties après Juin 1959

Utiliser uniquement le nouveau liquide " 0 2 ".

2) Sur les voitures sorties avant Juin 1959

Vous pouvez utiliser l'ancien liquide; mais après écoulement des stocks, utilisez le nouveau liquide " 0 2 ".

Copie de la présente note est adressée à MM. Les Agents et Postiers.